

# Avanti!

Anno LXXIV - Nuova serie - N. 169  
Sped. in abb. post. Gr. 1

QUOTIDIANO DEL PARTITO SOCIALISTA ITALIANO  
Sezione italiana dell'Internazionale Socialista

## Il presidente incaricato ha sentito tutti i partiti Concluso il primo giro di consultazioni

I colloqui di Colombo - Comunicato del Quirinale - Ambigua nota della segreteria del PSU

### QUESTA MATTINA SI RIUNISCE LA DIREZIONE DEL PARTITO

#### Crisi, partiti e Parlamento

Non stupisce, ma merita di essere notato e sottolineato il fatto che tutti i critici della «partitocrazia» tacciono e rinunciano ai loro argomenti, anche i più validi, proprio nei momenti in cui quegli argomenti andrebbero messi a confronto con la realtà.

Del sistema dei partiti noi siamo stati sempre difensori, ma aperti ad ogni dibattito critico che avesse ad oggetto i fenomeni degenerativi in atto nei partiti e la loro incidenza nella vita politica del Paese.

Di tali fenomeni vorremmo oggi, di sfuggita, toccarne uno, ma quello centrale, che la crisi in atto ha riproposto in piena evidenza.

Sulla crisi si è scritto quanto basta a saturare anche i lettori professionali, ma non ci risulta che sia stata ancora richiamata l'attenzione del Paese sul fatto che in questa circostanza, più ancora che in altre precedenti, sull'apertura della crisi e sui suoi sviluppi sono venuti a gravare in maniera determinante giochi di potere tra gruppi e sottogruppi, interessi di partito che poco o nulla hanno a che vedere con quelli del Paese, intrighi miseroi dei quali pubblica e privata si parla e scrive, quasi fossero cose del tutto naturali. E questo completamente al di fuori e al di sopra del Parlamento, il cui stesso diritto a sopravvivere in questa legislatura viene pubblicamente messo in discussione, in tutte le sedi fuori che in quella sua propria.

Sarebbe una ingenuità o, peggio ancora, una ipocrisia da parte nostra sostenere che a questo si rimanda ritornando ai metodi classici del parlamentarismo liberale. E' però compito specifico della cultura politica, e di quanti facendo politica, non disgiungono i problemi contingenti e tattici da quelli di fondo, scendere in campo in questi casi, denunciare le contraddizioni e le assurdità più evidenti, formulare ipotesi e avanzare proposte da sottoporre a dibattito e a eventuale verifica. I problemi di quale funzione tocchi al Parlamento, di quali siano o si debba auspicare che siano i limiti dei poteri dei partiti e in casi dei loro organi dirigenti, di quali siano i modi in cui debbano istituzionalizzarsi i rapporti tra potere politico e istituti autonomi della società, sono problemi aperti, e non si risolvono con manovre di facciata, ma con chiarezza di giornata, e tanto meno coi proclami reboanti e vagamente ricattatori di individui e gruppi investiti del ruolo di «salvatori della patria».

E' in questo quadro che si collocano le nostre prese di posizione e le nostre proposte: assicurare nella osservanza dei deliberati congressuali un margine di autonomia alle nostre organizzazioni periferiche, che non significhino un potere politico a eventuali pressioni corporative, ma allargare la sfera dei consensi allo stato democratico, istituzionalizzare la partecipazione delle masse alle grandi scelte, rendendole corresponsabili della loro at-

ROMA, 30. — La direzione socialista si riunisce domani per compiere un esame della situazione alla luce degli ultimi avvenimenti e degli incontri del presidente incaricato, on. Colombo. Questa mattina si è riunito il direttivo del gruppo socialista della camera, che ha ascoltato una relazione del presidente del gruppo, compagno Bertoldi sullo stato della trattativa in corso per la soluzione della crisi. Secondo quanto informa un comunicato «il direttivo ha posto l'accento sui problemi economici e sociali e sull'esigenza di affrontare rapidamente alcune riforme più urgenti e indilazionabili, dando mandato al presidente del gruppo di fare presenti queste esigenze alla direzione del partito. Il di-

rettivo ha anche espresso al compagno Giulio Polotti, che si è recentemente dimesso da deputato per continuare la sua attività sindacale, l'unanime riconoscimento per la sua coerenza e i rapporti con i sindacati al movimento sindacale, pur rammaricandosi di aver perso la sua collaborazione». Il presidente incaricato ha dedicato oggi la sua giornata alle consultazioni con i partiti che non fanno parte del centro-sinistra, incontrando in mattinata i comunisti, i liberali, i rappresentanti del PSIUP. Un'ora è durata il colloquio con Berlinguer, Terracini e Ingrao. Al termine l'onorevole Ingrao ha rilasciato una dichiarazione in cui è detto che i comunisti considerano sbagliata la strada che ha imboccato la DC nel ten-

tativo di «raggiungere compromessi equivoci e deteriori con la socialdemocrazia» su questioni che riguardano il funzionamento del regime democratico e i rapporti con i sindacati.

Ingrao ha invitato la DC a fare una scelta, uscendo dai compromessi e dalle confusioni cui è indotta non solo dal «ricatto socialdemocratico», ma da quei gruppi interni che sono chiaramente alleati alla socialdemocrazia.

A giudizio dei liberali, che sono stati ricevuti da Colombo subito dopo, le difficoltà dinanzi alle quali si è trovato l'on. Andreotti non sono cambiate, anzi si sono aggravate. Lo ha dichiarato l'on. Malagodi, riferendosi alla questione delle giunte e della stabilità del governo. «Il tentativo di Colombo — ha precisato Malagodi — è destinato a non riuscire e a riuscire sulla base di un sostanziale abbandono delle loro posizioni politiche da parte del PSU, del PRI e di tutta quella porzione della DC che ha aperto la crisi». In sostanza i liberali appoggiano le posizioni più ultraziste, che concretamente ritardano la soluzione della crisi. Quanto all'investimento pubblico e non la loro diminuzione ed ha sostenuto che la situazione finanziaria va alleggerita con la riduzione delle spese correnti.

Colombo ha quindi ricevuto i deputati socialisti del PSU (UP Vecchietti, Valori e Ceravolo), i quali hanno fatto presente — come ha dichiarato l'on. Vecchietti — che il tentativo di dar vita a un governo quadripartito contrasta con la realtà del Paese e non elimina il disegno di quelle forze interessate a spostare l'asse politico del Paese.

Le consultazioni sono riprese nel pomeriggio, ma prima di ricevere i rappresentanti degli altri partiti e gruppi parlamentari Colombo si è incontrato con l'on. Moro. Secondo quanto ha reso noto l'agenzia IPE, vicina ai mo- roeti, il ministro degli esteri ha espresso la sua solidarietà al presidente incaricato e il generoso ed apprezzabile tentativo che sta compiendo. Al riguardo l'agenzia ricorda le posizioni già espresse dal ministro Moro, che ha detto di aver fornito al presidente incaricato alcuni elementi di delucidazione riguardanti il suo ministero.

Verso le 19.30, in piazza Italia si sono riunite circa 1000-1500 persone, che dopo

Colombo ha espresso il rammarico «per il prolungarsi di crisi deleterie che aggravano vieppiù la situazione economica». Perciò ha detto Parri «io che non sono governativo», ha espresso al presidente designato un augurio di successo. Più critica è stata la dichiarazione fatta dall'on. Origlia a nome dei socialisti autonomi, specie per quanto concerne le misure di politica economica.

La giornata di domani segnerà una pausa nel lavoro del presidente incaricato. Domani si riunisce infatti il

Re. M.

SEQUE IN ULTIMA PAGINA

### PROFONDA CRISI POLITICA A GERUSALEMME

## Israele accetta il piano Rogers e la destra esce dal governo

La decisione presa dal gruppo parlamentare del «Gahal» dopo una giornata di accese discussioni - Sciopero ad Amman contro Nasser - La «Pravda» elogia la politica del Cairo - Duello aereo sul canale: abbattuti quattro Mig, degli egiziani

BEIRUT, 30. — A tarda sera il governo israeliano si è riunito a Gerusalemme. È un'atmosfera di profonda crisi: il tentativo di indurre il partito di destra «Gahal» a recedere dalla minaccia di uscire dal governo se il Gabinetto avesse dato il suo assenso al piano Rogers è fallito e una grave spaccatura politica si è determinata nella destra israeliana.

Nei paesi arabi, prosegue la polemica sull'accettazione da parte dell'Egitto del piano Rogers: oggi ad Amman si è svolto il preannunciato sciopero di due ore in segno di protesta nei confronti della RAU, sciopero che è stato compatto e non ha dato luogo a incidenti. La città è rimasta completamente paralizzato da mezzo giorno, al di fuori dei negozi e uffici, fermi i trasporti pubblici, rari anche i passanti e le macchine private.

Non vi sono state dimostrazioni perché erano state vietate di come accordo tra il governo e i guerriglieri, ma per domani è preannunciata una imponente marcia di protesta al termine della quale si tiene un discorso di Arafat.

I palestinesi sono completamente contrari al piano americano perché comporta il riconoscimento dello stato di Israele. A Damasco il Fronte popolare democratico ha accusato gli egiziani di avere arrestato o deportato una decina di suoi membri residenti al Cairo. A Beirut guerriglieri palestinesi hanno

strappato un ritratto di Nasser e l'hanno fatto a pezzi. Stavano per scontrarsi con gruppi di libanesi favorevoli al piano americano quando è intervenuta la polizia che li ha dispersi.

Sempre a Damasco, la Federazione dei sindacati siriani ha invitato i lavoratori del mondo arabo a scendere in guerra contro tutti gli interessi vitali americani. Tale guerra — dice la dichiarazione — spoglierebbe di ogni significato «il cosiddetto piano di pace americano».

Ad Algeri, al termine di una riunione del Consiglio dei ministri presieduta dal presidente Boumedienne è stata diramata una dichiarazione in cui si afferma che «l'attacco armato che mai l'unico mezzo per risolvere il problema palestinese».

In questo caso, una voce dissenziente: due piccole organizzazioni palestinesi hanno definito l'accettazione del piano americano da parte di Nasser «una eccellente mossa politica». Secondo l'organizzazione per la liberazione della Palestina e secondo l'organizzazione per la Palestina araba, gli attacchi di certe organizzazioni Fedayn alla Repubblica Araba Unita per aver accettato il piano Rogers sono vivamente da criticare.

A favore di Nasser che ha inviato in missione, per spiegare i motivi del suo gesto, il ministro degli Esteri Riad e altri funzionari — si è schierata oggi la «Pravda» che in una corrispondenza dal Cairo mette in guardia gli altri Paesi arabi e le organizzazioni palestinesi dallo assumere atteggiamenti avventurosi e oltranzisti.

«C'è il rischio — continua il quotidiano — che questa presa di posizione venga interpretata come un segno di debolezza ma sarebbe un errore clamoroso: le ambizioni espansionistiche di Israele sono state praticamente paralizzate, la fase successiva dovrebbe inevitabilmente consistere nella liberazione dei territori arabi occupati ed è proprio alle soglie di questa fase che la Repubblica Araba Unita ha ribadito la propria intenzione di risolvere il conflitto con mezzi pacifici».

«Questa è una testimonianza — afferma la «Pravda» — dell'alto senso di responsabilità dei dirigenti egiziani nei confronti delle sorti dei popoli e della pace nel Medio Oriente».

Oggi intanto c'è stata battaglia grossa, lungo tutti i 100 chilometri del canale di Suez.

Secondo le fonti israeliane

è stata l'artiglieria egiziana che ha sparato per prima il fuoco con i cannoni a lunga gittata, scaricando tonnellate di bombe sulle posizioni di Israele.

Gli israeliani dapprima hanno risposto con l'artiglieria, ma hanno fatto intervenire l'aviazione. Ventidue caccia si sono avventurati sulle posizioni di artiglieria egiziana provocando l'intervento dell'aviazione egiziana. C'è stata una battaglia aerea e quattro Mig-21 egiziani sono stati abbattuti dai caccia con la stella di Davide e dalla contraerea. Tre piloti sono stati visti issarsi col paracadute sul territorio egiziano. Tutti gli aerei israeliani sono rientrati alle basi.

Lunedì scorso gli israeliani avevano abbattuto due Mig-17 per cui, secondo il conteggio israeliano, sono ora 111 gli aerei egiziani abbattuti dalla guerra del giugno 1967, mentre nello stesso periodo Israele avrebbe perso solo 25 apparecchi.

A seguito del cannonaggio egiziano, oggi durante l'attacco, vengono segnalati feriti sia da parte egiziana sia da parte israeliana. Il portavoce del Cairo dice che la artiglieria egiziana ha centrato numerosi depositi di munizioni e che sull'altra sponda del canale sono state viste numerose esplosioni.

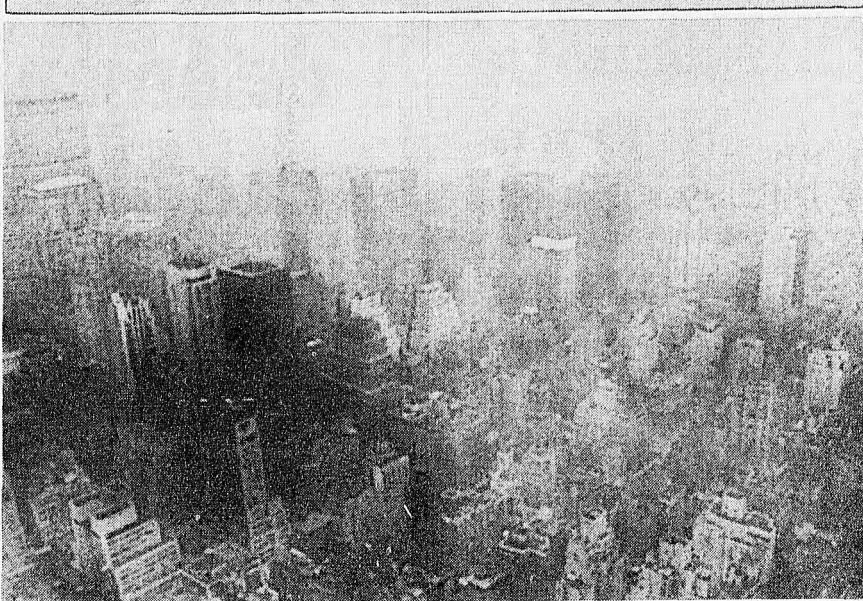
## Perché la stabilità

Due prese di posizione — di natura e portata diversa — sono venute ieri su questioni connesse all'attuale crisi di governo. La prima è contenuta in un comunicato del Quirinale che, in rapporto ad alcune osservazioni di Berlino, dice il tipo di mandato di cui si dovrebbe dotare il governo, in modo da ridurre al minimo le possibilità che la crisi dia luogo a una lunga paralisi politica e legislativa.

Non possiamo condividere il concetto di stabilità che è contenuto nella nota della segreteria del PSU secondo la quale la stabilità sarebbe un mezzo per assicurare agli organi della pubblica amministrazione la serietà e la fermezza per far rispettare lo stato, prescindendo dalla linea politica idonea a questo scopo.

Senza fare processi alle intenzioni, riteniamo che il rispetto dello Stato non si agiti con la crisi e ripetizione, ma con governi capaci di governare seriamente, capaci di affrontare i problemi economici, non è in questi termini. Noi chiediamo in sostanza che non si ripetano crisi al buio di difficile decifrazione, aperte più su distanti animi che su problemi specifici, per

## NEW YORK SOFFOCATA DALLO SMOG



In tutto il mondo è sempre più evidente che lo smog può trasformarsi in un flagello. Proprio nei giorni scorsi abbiamo pubblicato dei servizi da New York e da Tokio sui drammatici effetti dell'inquinamento atmosferico di questo due megalopoli. Altre allarmanti notizie sono giunte da New York (nella foto una impressionante immagine della città diffusa ieri dalle agenzie). Da ormai cinque giorni le strade sono coperte da una cappa di smog che ha reso l'aria irrespirabile. Sembra adesso che ci sia un lieve miglioramento, ma il sindaco Lindsay, temendo che la situazione possa precipitare, ha dichiarato lo «stato di pericolo». Non è escluso che si ordini la sospensione totale

del traffico automobilistico. Nausea, mal di testa, senso di spossatezza sono, secondo i medici, gli effetti dell'inquinamento sulla popolazione.

«Le notizie che ci giungono da New York sugli avvenimenti di molte persone a causa del grado di intossicazione provocata dal gas automobilistico e dagli impianti domestici e industriali mi convincono sempre più che il nostro Paese non ha tempo da perdere anche in materia di difesa dagli inquinamenti». Lo ha affermato il ministro della Sanità, on. Luigi Mariotti, conversando con i giornalisti «la trasformazione degli impianti negli otto comuni a regime speciale e cioè Torino, Milano, Ve-

nezia, Genova, Bologna, Firenze, Roma e Napoli — ha continuato Mariotti — procede a ritmo molto lento, tant'è vero che le trasformazioni effettuate al giorno d'oggi si possono valutare nell'ordine del 30 per cento. Negli altri comuni, quest'opera di trasformazione spontanea sono state nulle o quasi. Andando avanti così, la legge anti-smog che feci varare nel 1966 finirà per restare inoperante a causa della pigrizia, dell'indifferenza dei cittadini — che per timore di spendere oggi, rischiano di spendere assai di più un domani — e dell'insufficienza del potere pubblico».

Il ministro Mariotti ha quindi reso noto di aver inviato una circolare ai me-

dici provinciali per l'attuazione della legge del 1966. Il ministro della Sanità ha poi detto che i medici provinciali dovranno muoversi, a stretto contatto con le autorità locali, per imporre che la legge venga rispettata. Ma anche i privati cittadini «debbono collaborare e provvedere subito alle necessarie trasformazioni perché e in gioco la salute di tutti».

Mariotti ha successivamente affermato che sul piano legislativo, il regolare anti-smog per gli impianti industriali dopo essere stato inviato per i relativi pareri alla commissione centrale e al consiglio superiore di sanità è stato presentato ai ministeri interessati (Industria, Giustizia, Lavori Pubblici e Lavoro) per il «concerto». «Il ministero di grazia e giustizia — ha proseguito l'on. Mariotti — ha già dato parere favorevole. Appena giungerà il «concerto» degli altri ministeri, dovrà inviare il regolamento al consiglio di Stato, prima di farlo approvare dal Consiglio dei Ministri».

Parlando poi degli inquinamenti provocati dagli «scappamenti» delle auto, il ministro della Sanità ha confermato che «per il regolamento relativo alla omologazione dei motori, l'apposito decreto legge è all'esame del Consiglio dei Ministri. Si tratta, in fondo, di recepire una disposizione diramata a Bruxelles in sede CEE. Stiamo inoltre predisponendo la normativa sui problemi della circolazione». Per quanto riguarda i motori Diesel è stato inviato al Consiglio di Stato l'opuscolo regolamentare che una volta approvato sarà esaminato dal Consiglio dei Ministri.

Non appena la magistratura milanese ha accennato a muoversi, sul tavolo del pretore dottor Vincenzo Castiglione sono piovuti numerosi esposti denunciando situazioni di particolare gravità di inquinamento delle acque.

Questi esposti, per lo più inviati da cittadini, sono oltre un centinaio e saranno vagliati nel corso del mese di agosto da due sostituti del dott. Castiglione che, dopo avere impostato l'azione ant'inquinamento, si è preso un periodo di vacanza.

Il magistrato, dopo aver proceduto al «campionamento» delle acque dei principali fiumi del Milanese, ha affidato gli stessi a tre esperti, che riferiranno sui risultati delle analisi entro il prossimo trenta agosto. I tre esperti, nominati ieri, sono: il professor Silvio Alvares, il professor Enrico Franco e il professor Silvio Ranzi. Al primo, è stato affidato anche il compito di riassumere l'esito tecnico delle indagini e di presentare al magistrato un'unica relazione.

### GRAVISSIMO EPISODIO NELLO STABILIMENTO IGNIS DI TRENTO Due operai accoltellati dai fascisti

TRENTO, 30. — Le violenze fasciste sono diventate negli ultimi tempi sempre più frequenti, ma mai si era assistito a una così grave aggressione a freddo, condotta con la tradizionale tecnica squadrista che negli anni '20 gettò nel lutto il nostro Paese.

Due operai della Ignis — è questa la drammatica sintesi di quanto è accaduto oggi nella nostra città — sono ricoverati all'ospedale in gravi condizioni, accoltellati dai fascisti. Tutto è cominciato in seguito a una assemblea che il sindacato neofascista CISNAL, con una fermezza provocatoria, in mezzo alla decisa ostilità di tutti i dipendenti, ha voluto a ogni costo tenere nella cittadina di Ignis, a circa cinque chilometri a nord del capoluogo. L'assemblea è apparsa quasi una sfida agli operai della fabbrica,

ha determinato una situazione di grande tensione, qualche modesto incidente, ma nulla lasciava presumere quanto si stava preparando. Inaspettata infatti è giunta la selvaggia aggressione dei fascisti: Sono decine i testimoni attenti di ciò che è accaduto. Gli attivisti di estrema destra, armati di catene e coltelli, organizzati come commandos, hanno fatto irruzione alla Ignis, scuotendo la loro furia contro gli operai inermi. I coltelli e le catene sono stati usati: quando gli aggressori sono fuggiti, due operai giacevano con profonde ferite, accoltellati; un terzo era rimasto quasi strozzato, ed è stato ricoverato con sintomi di soffocamento all'ospedale Santa Chiara. Un difficile intervento chirurgico è in corso mentre andiamo in macchina sugli altri due feriti.

Come sempre avviene

quando le provocazioni non vengono fermate in tempo, l'altro episodio di Trento ha determinato una violenta reazione, che certamente, a mente fredda, non può essere considerata ammissibile.

E' infatti seguita una caccia agli estremisti di destra, e sono stati bloccati il segretario provinciale della CISNAL trentina Gastone Del Piccolo e il consigliere del MSI avv. Mitro. Un fatto senza dubbio molto grave, che però si può spiegare nel clima rovente di tensione, di sgomento e di orrore che la aggressione degli accoltellati fascisti ha sollevato a Trento. I due sono stati costretti da un gruppo di lavoratori, che scandava ad alta voce «hanno accoltellato tre operai», a scendere lungo la statale del Brennero e a sfilare per le vie della città sino all'ospedale Santa Chiara, dove e-

rano state ricoverate le vittime degli squadristi fascisti. Mentre i sindacalisti si preparavano per il ritorno alla normalità, la marcia per le vie cittadine è continuata. La notizia dei tragici fatti della Ignis si è sparsa in un baleno. Altri dimostranti sono giunti. Una folla sempre più grossa. Ai due fascisti sono stati imposti sulle spalle i cartelli con la scritta «abbiamo pugnato gli operai della Ignis». La marcia è durata per oltre tre ore. Alle 17,45 (gli incidenti erano cominciati verso le 15) uno schieramento di polizia si è attestato all'angolo tra piazza Duomo e piazza Pasi, proprio nel cuore della città, bloccando il corteo. Immediatamente i manifestanti hanno portato nel gruppo i due esponenti di destra facendoli dietro-front. La polizia è intervenuta per disperdere i dimostranti.

SEQUE IN ULTIMA PAGINA

SEQUE IN ULTIMA PAGINA



**Deciso dall'OCSE**

# Assegnato a Milano l'istituto per la tecnologia

Formerà i quadri specializzati per i vari rami dell'industria - Il programma

**Consiglio dei ministri e CIPE esaminano il bilancio di previsione 1971**

Si riuniscono oggi il Consiglio dei Ministri e il CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione) per esaminare il bilancio di previsione dello Stato per l'anno 1971, che secondo quanto stabilito dalla legge deve essere presentato al Parlamento entro il termine del 31 luglio.

Si è giunti quindi all'ultimo giorno utile senza che un atto fondamentale per l'economia italiana abbia potuto trovare, in sede di Governo, quell'ampiezza di approfondimento che certo sarebbe stata utile. La particolarità acquista la sua reale importanza se si tiene conto che con il 1971 prende, o meglio dovrebbe prendere, l'avvio il secondo piano economico quinquennale.

Si manifesta dunque in questo momento la necessità di stabilire i collegamenti tra gli obiettivi di fondo con quelli più contingenti e direbbe pericolo. Ed è, si badi, una necessità che non può essere elusa o anche semplicemente rinviata, giacché la situazione italiana sta avvicinando, quando per alcuni versi non vi è già arrivata, al punto di rottura.

Le riforme che il paese attende e che i lavoratori hanno indicato come condizione essenziale per lo sviluppo democratico della nostra società, la garanzia dell'occupazione, l'industrializzazione del Mezzogiorno, la lotta contro l'aumento dei prezzi, la difesa della stabilità monetaria, sono altrettante richieste alle quali occorre dare una risposta positiva, se appunto si vuole evitare uno scontro sociale di cui non è possibile prevedere lo sbocco.

Il Consiglio dei Ministri e il CIPE, nelle loro riunioni di oggi, dovranno perciò tener presente questo quadro globale in modo da non compromettere, già prima dell'inizio, la riuscita del secondo piano quinquennale, che tra l'altro deve essere definito.

La programmazione, a cui il nuovo Governo dovrà immediatamente mettere mano e su basi ben più concrete di quelle su cui si è fondata per il passato, quando i risultati sono stati assai scarsi. Cioè è dipeso invero dalla mancanza di adeguati strumenti di intervento prima, ma poi anche dalla crisi che più o meno da un anno in qua, dal giorno della scissione socialdemocratica continua a frenare l'azione politica.

A proposito di questa crisi e degli effetti che essa sta determinando nell'economia italiana sarebbe interessante poter stabilire il costo in termini monetari, così come si è tentato di fare con le lotte sindacali. Ma ancor più interessante è mettere in luce come la crisi agisca negativamente sulla ripresa produttiva, sull'andamento del mercato, sulla spirale inflazionistica e sugli altri fenomeni economici di cui tutti mostrano di preoccuparsi, a causa dell'atteggiamento passivo che si determina nell'opinione pubblica per il perdurare dell'incertezza.

Se effettivamente si vuol rimediare ad una situazione, che non è però non ottenevamo risultati. Tempo fa il figlio Antonio aveva espresso ad un amico le proprie preoccupazioni per la salute del padre, esprimendo il timore che «potrebbe commettere qualche pazzia».

Questa mattina verso le 11 Giuseppe Casale Aloia, affittuario di un magazzino nel casale di Casale, ha notato un biglietto affisso sulla porta d'ingresso dell'abitazione: vi era scritto «Qui dentro ci sono due cadaveri, chiamate i carabinieri».



L'organizzazione europea per la ricerca scientifica (OCSE) ha deciso di assegnare alla città di Milano l'istituto per la tecnologia, organismo che si propone di offrire una formazione post universitaria a livello elevato e di offrire possibilità di ricerca avanzata in materia di gestione tecnologica.

Milano era in concorrenza con altre tre città: Maastricht, nei Paesi Bassi, Fontainebleau e Strasburgo. La scelta finale è caduta su Milano, per considerazioni di ordine geografico, ambientale e per il contributo della municipalità di questa città che ha garantito la disponibilità di un edificio del XVI secolo (il cosiddetto collegio delle «Stelline») che offre, in pieno centro cittadino, caratteristiche notevoli sotto l'aspetto architettonico, unitamente ad un'atmosfera di tranquillità e pace. Per la trasformazione dell'edificio, secondo un piano già predisposto dagli architetti del comune di Milano, verranno inseriti nella struttura originaria, nuove strutture prefabbricate (elementi di acciaio e vetro) per accelerare i tempi di sistemazione.

A tale riguardo il comune di Milano prevede una spesa di oltre 5 miliardi di lire (circa 6 milioni di dollari), di cui la metà destinata all'acquisto dell'edificio ed il restante per i lavori di sistemazione, aggiungendo un ulteriore contributo annuo di 100 mila dollari per spese di gestione.

I programmi di insegnamento dell'istituto prevedono: 1) Corsi informativi (durata due settimane) su problemi generali di management e su problemi più specifici di interesse generale (es: uso degli elaboratori elettronici a livello aziendale). Tali corsi saranno destinati all'alta direzione aziendale.

2) Corsi avanzati (durata 4-6 settimane) su problemi specifici quali le tecniche di decisione, le tecniche di previsione e pianificazione, la ricerca operativa (controllo numerico della produzione, sistemi informativi ecc.).

3) Corsi regolari (durata 1 anno accademico) affidati ad un corpo di docenti di rinomanza internazionale formeranno il nucleo fondamentale dell'istituto ed offriranno un panorama completo delle moderne tecniche di direzione nel campo dell'innovazione tecnologica.

4) Programmi di ricerca: riguarderanno tutti gli aspetti dell'attività dell'istituto ed integreranno l'attività di insegnamento. L'istituto verrà costituito da una convenzione intergovernativa aperta a tutti i paesi membri dell'OCSE.

Il finanziamento sarà ripartito tra i paesi aderenti in proporzione al rispettivo reddito nazionale, per i governi, e mediante sottoscrizione di quote (minimo 10 mila dollari annui per almeno 3 anni) per i privati (enti e società).

**IL PUNTO SUI VARI ASPETTI DEL GRAVE FENOMENO DELL'INQUINAMENTO**

# I detergenti della «terza generazione» meno dannosi all'acqua e alla terra

ROMA, 30. — Il ministro della Sanità on. Luigi Mariotti, nel quadro della lotta contro gli inquinamenti delle acque, ha predisposto e diramato agli altri Ministeri interessati uno schema di disegno di legge che proibisce la produzione ed il commercio di detergenti sintetici che non siano biodegradabili per almeno l'80 per cento.

La redazione della normativa è stata effettuata dopo il parere del Consiglio Superiore di Sanità, che si è espresso favorevolmente per il passaggio ai nuovi detergenti, pur auspicando l'avvento di detergenti sintetici cosiddetti «terza generazione», i quali, oltre che essere biodegradabili, siano anche privi di tutti gli inconvenienti ancora propri dei detergenti biodegradabili attualmente prodotti.

Anche in piccole quantità, questo tipo di detergenti nuoce alle installazioni d'epurazione delle acque correnti, alla riattivazione dell'acqua dei fiumi e allo stesso rendimento delle stazioni di epurazione. Tali detergenti conferiscono un gusto cattivo alle acque di distillazione e sono tossiche per la fauna e la flora acquatiche in quanto interferiscono con i fenomeni fisici e chimico-fisici dei processi depurativi con quelli biologici dal punto di vista dell'utilizzazione, potabile, agricola, ittica, delle acque.

I detergenti sintetici sono composti di una sostanza attiva, che costituisce dal 5 al 25 per cento del totale, e di sostanze aggiunte in esse a migliorare l'azione detergente: come carbonati, solfati, silicati, fosfati e polifosfati alcalini, ossidanti, biancanti ottici, enzimi, ecc.

I detergenti sintetici non biodegradabili, il cui contenuto nelle acque di superficie va costantemente e progressivamente aumentando — sia per opera degli affluenti domestici che per quelli industriali — per la loro indubbia tossicità rappresentano un grave problema per la salute umana.

Ma anche in agricoltura — come illustrano ampi studi ed esperimenti condotti da altri Paesi, notevoli sono gli effetti nocivi dell'inquinamento da tali detergenti, in quanto si va sempre più diffondendo la pratica di impiegare le acque di scarico domestiche a scopi irrigui.

Le industrie, molte delle quali sono fonte di inquinamento, subiscono anch'esse notevoli inconvenienti e danni dall'inquinamento da detergenti in seguito alla formazione di schiume nei circuiti di raffreddamento e nei generatori di vapore. Negativo è anche l'effetto che ha la presenza di sostanze organiche disciolte e sospese nella coagulazione e flocculazione di acque sottoposte ad un trattamento di chiarificazione o di parziale addolcimento.



Un aspetto del litorale ligure, nei pressi di Genova: la natura devastata dallo sporco

L'impiego di detergenti domestici ed industriali porta come conseguenza anche la contaminazione del suolo e quindi delle falde di acqua per via di infiltrazione. Negli Stati Uniti, sia il «task group report» che vari autori che hanno compiuto studi sull'inquinamento da detergenti, riportano casi ed esempi di come questi ultimi si infiltrino nel suolo e vengano poi ritrovati nelle acque dei pozzi. Molti di essi sono in grado di penetrare lo strato di humus e — oltre alla capacità di sciogliere lo sporco ed i grassi o gli inquinanti — hanno la possibilità di trasportare con velocità superiore agli oli minerali nelle acque di falda.

La presenza di questi ultimi si infiltano nel suolo e vengano poi ritrovati nelle acque dei pozzi. Molti di essi sono in grado di penetrare lo strato di humus e — oltre alla capacità di sciogliere lo sporco ed i grassi o gli inquinanti — hanno la possibilità di trasportare con velocità superiore agli oli minerali nelle acque di falda.

La presenza di questi ultimi si infiltano nel suolo e vengano poi ritrovati nelle acque dei pozzi. Molti di essi sono in grado di penetrare lo strato di humus e — oltre alla capacità di sciogliere lo sporco ed i grassi o gli inquinanti — hanno la possibilità di trasportare con velocità superiore agli oli minerali nelle acque di falda.

permettano le tecniche disponibili, se necessario anche per via legislativa», onde assicurare che:

a) non siano messi in vendita prodotti per lavare che contengano uno o più detergenti sintetici, a meno che i detergenti nel loro complesso, non siano biodegradabili almeno per l'80 per cento;

b) siano introdotte appropriate procedure di misura e di controllo per garantire quanto sopra.

L'art. 2 precisa che «il rispetto delle norme precedenti non deve portare all'impiego di detergenti che, nelle condizioni di uso normale, possano danneggiare la salute degli uomini e degli animali».

Lo schema di disegno di legge Mariotti è giunto al Parlamento in seguito al coromando di un seguito di dibattiti, convegni, articoli e soprattutto dello studio di uno specifico «gruppo di lavoro sulla biodegradabilità dei detergenti», costituito nell'ambito della commissione delle acque presso il CNR.

L'iniziativa del ministro Mariotti è giunta in tempo per evitare che il problema dell'inquinamento da detergenti fosse «diluato», come si sarebbe tentato di fare, nel quadro più vasto di una organica ed ampia legislazione in materia di acque, che avesse come scopo la creazione di una efficace rete di controllo nazionale per tutti gli inquinamenti, e non solo per i detergenti. Il provvedimento che si intende adottare a quest'ultimo proposito non costa nulla, può essere immediato e non pregiudica il «meglio» che potrà essere compiuto in futuro.

Di tutti questi problemi, ma in particolare di quanto oggi si può fare per iniziare concretamente e con risultati positivi la battaglia contro l'inquinamento delle acque, hanno parlato il dott. Reni e il dott. Calogno, rispettivamente segretario del comitato tecnico per la ricerca e lo sviluppo della tecnologia, e il direttore della ricerca della SIP (società italiana resine), l'unica industria italiana produttrice di detergenti biodegradabili (alcalilbenzene lineari).

L'inquinamento è un grosso problema che richiede un discorso chiaro. Se ne è parlato in diverse sedi e in diverse occasioni, l'ultima delle quali il convegno promosso dal gruppo Montedison.

La segreteria nazionale della Federchimica (CISL, FIL, CEA-CGIL, e UIL-CID-UIL) si sono incontrate a Milano il 29 luglio 1970 per esaminare, alla luce delle rispettive competenze, le strutture di base, la situazione sindacale del gruppo Montedison in ordine allo sviluppo della contrattazione aziendale. La segreteria ha ribadito la validità delle strutture di base, la situazione sindacale del gruppo Montedison, delle indicazioni di fondo già espresse nei convegni interregionali unitari — sulle quali deve qualificarsi l'azione a livello di fabbrica — e precisamente:

— la negoziazione delle classificazioni, sulla base di quanto previsto dal contratto di lavoro;

mozzo poco tempo fa dall'ENI-ISVE. E' però — ha affermato il dott. Reni — un problema di civiltà industriale, più che un problema di industrie. Con l'aumento della popolazione, ma soprattutto con l'aumento dei consumi, il fenomeno è destinato ad assumere sempre maggiori proporzioni.

«Tre sono i tipi di inquinamento — ha proseguito il dott. Reni — quello provocato dagli scarichi di liquami (direttamente collegato all'aumento della popolazione); quello derivante da rifiuti di altra natura (come gas di scarico delle auto) e quello della industria chimica che produce i beni di consumo».

Per i tecnici della SIP il problema numero uno sono gli scarichi domestici, e tra le fonti di inquinamento da questi scarichi hanno indicato proprio nei detergenti, il cui uso va continuamente aumentando, una delle più pericolose, poiché essi svolgono una azione sinergica: aggravano cioè l'inquinamento.

Sotto accusa però non sono «tutti i detergenti, ma quelli della «prima generazione» cioè quelli non biodegradabili. Della classificazione, sotto il punto di vista tecnico, dei detergenti, delle conseguenze che i prodotti non biodegradabili hanno sulle acque ha parlato il dott. Calogno.

Per quanto riguarda l'Italia — ha affermato poi il dott. Reni — anche in assenza della legge, ci fu chi si mise al lavoro: la SIP studiò e preparò un detergente biodegradabile nel 1962. Il primo impianto industriale venne realizzato nel 1965 a Paderno Dugnano, nel Milanese, con una capacità produttiva di 12 mila tonnellate annue; il secondo impianto entrò in funzione alla fine del 1968, in Sardegna, con una capacità di 60 mila tonnellate annue.

«Cambiare detergente, cioè ricorrere al prodotto che inquinano il meno possibile, in quanto alla possibilità di biodegradazione, non è sufficiente. E' necessario che il prodotto sia anche innocuo per l'uomo e per l'ambiente».

Quanto all'inquinamento chimico, nello studio presentato dall'ISVET al convegno promosso dall'ENI, si fa una stima di quanto verrebbe a costare per eliminare il problema, l'operazione di sostituzione di circa novemila miliardi. E' solo una stima, ma da efficacemente la misura del lavoro che si dovrà svolgere e che richiederebbe interventi efficaci e programmati.

Talune tecniche nucleari forniscono i mezzi di studio e ridurre l'inquinamento causato da altre operazioni industriali, dall'evacuazione delle acque trattate e dall'impiego degli insetticidi.

Nuovi metodi che utilizzano gli indicatori radioattivi sono già in uso sperimentale in alcuni paesi, che fanno parte dell'«AIEA» (Agenzia internazionale dell'energia atomica) per misurare la concentrazione degli aerosol o gas nocivi nell'atmosfera. Gli indicatori radioattivi vengono anche adoperati per seguire i movimenti delle acque trattate dalle industrie ed evacuate nei corsi d'acqua.

Di tutti questi problemi, ma in particolare di quanto oggi si può fare per iniziare concretamente e con risultati positivi la battaglia contro l'inquinamento delle acque, hanno parlato il dott. Reni e il dott. Calogno, rispettivamente segretario del comitato tecnico per la ricerca e lo sviluppo della tecnologia, e il direttore della ricerca della SIP (società italiana resine), l'unica industria italiana produttrice di detergenti biodegradabili (alcalilbenzene lineari).

L'inquinamento è un grosso problema che richiede un discorso chiaro. Se ne è parlato in diverse sedi e in diverse occasioni, l'ultima delle quali il convegno promosso dal gruppo Montedison.

La segreteria nazionale della Federchimica (CISL, FIL, CEA-CGIL, e UIL-CID-UIL) si sono incontrate a Milano il 29 luglio 1970 per esaminare, alla luce delle rispettive competenze, le strutture di base, la situazione sindacale del gruppo Montedison in ordine allo sviluppo della contrattazione aziendale.

La segreteria ha ribadito la validità delle strutture di base, la situazione sindacale del gruppo Montedison, delle indicazioni di fondo già espresse nei convegni interregionali unitari — sulle quali deve qualificarsi l'azione a livello di fabbrica — e precisamente:

— la negoziazione delle classificazioni, sulla base di quanto previsto dal contratto di lavoro;

— la realizzazione della effettiva applicazione dell'orario settimanale di lavoro contrattuale;

Italia quindi non significa cambiare impianti per le ditte produttrici di detersivi, poiché gli impianti funzionano ugualmente. Il problema infatti è l'impianto a monte, dove si produce il detergente. Cambiare detergente, fra l'altro, inciderebbe poco come spesa sulle ditte produttrici di detersivi.

Un altro aspetto dell'inquinamento delle acque, di cui la SIP si è occupata negli studi da lei condotti, è il petrolio in mare. «Oggi noi abbiamo una composizione che permette di emulsionare in piccole porzioni di disperdere, il petrolio che per un qualsiasi motivo finisce nelle acque marine. Il nostro prodotto è già stato sperimentato con successo e ora è sotto registrazione».

«Naturalmente non ci si ferma qui. I nostri studi continuano per migliorare sempre più i prodotti. Ad esempio sono in corso ricerche per ottenere detergenti che siano più rapidamente degradabili a basse temperature (problema molto sentito in paesi del Nord Europa), per ottenere prodotti che sostituiscano i tripoliostati (i moltiplicatori delle alghe: per le loro proprietà eutrofizzanti, ne provocano una imperializzazione)».

L'uso indiscriminato dei prodotti chimici, parassitici, erbicidi, ecc. (ad esempio il DDT che oggi la Rumania non vende più in Italia, ma esporta) è senz'altro la causa prima dell'inquinamento — ha affermato il dott. Reni — tuttavia la nostra agricoltura, non va dimenticata, è arretrata nei confronti degli altri paesi e non consente un'agricoltura di tipo moderno. I nostri tipi di coltivazione come la frutticoltura, l'orticoltura, la floricoltura, dipendiamo praticamente dagli Stati Uniti e dalla Germania. I nostri prodotti sono però costosi, al di là delle possibilità economiche dei nostri agricoltori».

Quanto all'inquinamento chimico, nello studio presentato dall'ISVET al convegno promosso dall'ENI, si fa una stima di quanto verrebbe a costare per eliminare il problema, l'operazione di sostituzione di circa novemila miliardi. E' solo una stima, ma da efficacemente la misura del lavoro che si dovrà svolgere e che richiederebbe interventi efficaci e programmati.

Talune tecniche nucleari forniscono i mezzi di studio e ridurre l'inquinamento causato da altre operazioni industriali, dall'evacuazione delle acque trattate e dall'impiego degli insetticidi.

Nuovi metodi che utilizzano gli indicatori radioattivi sono già in uso sperimentale in alcuni paesi, che fanno parte dell'«AIEA» (Agenzia internazionale dell'energia atomica) per misurare la concentrazione degli aerosol o gas nocivi nell'atmosfera. Gli indicatori radioattivi vengono anche adoperati per seguire i movimenti delle acque trattate dalle industrie ed evacuate nei corsi d'acqua.

Di tutti questi problemi, ma in particolare di quanto oggi si può fare per iniziare concretamente e con risultati positivi la battaglia contro l'inquinamento delle acque, hanno parlato il dott. Reni e il dott. Calogno, rispettivamente segretario del comitato tecnico per la ricerca e lo sviluppo della tecnologia, e il direttore della ricerca della SIP (società italiana resine), l'unica industria italiana produttrice di detergenti biodegradabili (alcalilbenzene lineari).

L'inquinamento è un grosso problema che richiede un discorso chiaro. Se ne è parlato in diverse sedi e in diverse occasioni, l'ultima delle quali il convegno promosso dal gruppo Montedison.

La segreteria nazionale della Federchimica (CISL, FIL, CEA-CGIL, e UIL-CID-UIL) si sono incontrate a Milano il 29 luglio 1970 per esaminare, alla luce delle rispettive competenze, le strutture di base, la situazione sindacale del gruppo Montedison in ordine allo sviluppo della contrattazione aziendale.

La segreteria ha ribadito la validità delle strutture di base, la situazione sindacale del gruppo Montedison, delle indicazioni di fondo già espresse nei convegni interregionali unitari — sulle quali deve qualificarsi l'azione a livello di fabbrica — e precisamente:

— la negoziazione delle classificazioni, sulla base di quanto previsto dal contratto di lavoro;

— la realizzazione della effettiva applicazione dell'orario settimanale di lavoro contrattuale;

## La nuova legge

Il problema è dunque di una gravità scottante per le conseguenze che ha sul piano sanitario, industriale, agricolo ed economico. Ciò ha determinato l'adozione, in quasi tutti i Paesi di disposizioni tendenti a limitare l'impiego di quei detergenti che non presentano certe caratteristiche di biodegradabilità. Esaminiamo, in una breve rassegna le linee direttive della regolamentazione dell'impiego dei detergenti, iniziando dai Paesi della CEE.

A livello europeo è stato predisposto un accordo che ha come fine l'armonizzazione delle legislazioni nazionali relative all'acqua, e più precisamente di «assicurare una migliore protezione».

L'approvigionamento di acque per la popolazione, le industrie, l'agricoltura, le altre attività professionali; la fauna e flora ittica naturali, in particolare per quanto esse contribuiscono al benessere umano; il pieno godimento dei luoghi destinati al riposo e allo sport».

Considerato che «l'uso generalizzato nelle case e nelle industrie di alcuni tipi di detergenti potrebbe causare considerevoli danni a tali interessi», l'art. 1 impegna i contraenti ad «adottare misure tanto efficaci quanto lo

La decisione dei contatti diretti, anche se laboriosa per confermare che il giovane sequestrato è in ottima salute e che gli emissari dei fuorilegge non siano «sciacalli» inseriti nella vicenda per trarne profitto, potrebbe abbreviare il periodo di detenzione di Antonio Manca. Infatti non appena avuta la certezza che il figlio è in buona salute, i genitori provvederanno a reperire il denaro necessario per il suo rilascio.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

La decisione dei contatti diretti, anche se laboriosa per confermare che il giovane sequestrato è in ottima salute e che gli emissari dei fuorilegge non siano «sciacalli» inseriti nella vicenda per trarne profitto, potrebbe abbreviare il periodo di detenzione di Antonio Manca. Infatti non appena avuta la certezza che il figlio è in buona salute, i genitori provvederanno a reperire il denaro necessario per il suo rilascio.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

La decisione dei contatti diretti, anche se laboriosa per confermare che il giovane sequestrato è in ottima salute e che gli emissari dei fuorilegge non siano «sciacalli» inseriti nella vicenda per trarne profitto, potrebbe abbreviare il periodo di detenzione di Antonio Manca. Infatti non appena avuta la certezza che il figlio è in buona salute, i genitori provvederanno a reperire il denaro necessario per il suo rilascio.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

La decisione dei contatti diretti, anche se laboriosa per confermare che il giovane sequestrato è in ottima salute e che gli emissari dei fuorilegge non siano «sciacalli» inseriti nella vicenda per trarne profitto, potrebbe abbreviare il periodo di detenzione di Antonio Manca. Infatti non appena avuta la certezza che il figlio è in buona salute, i genitori provvederanno a reperire il denaro necessario per il suo rilascio.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

La decisione dei contatti diretti, anche se laboriosa per confermare che il giovane sequestrato è in ottima salute e che gli emissari dei fuorilegge non siano «sciacalli» inseriti nella vicenda per trarne profitto, potrebbe abbreviare il periodo di detenzione di Antonio Manca. Infatti non appena avuta la certezza che il figlio è in buona salute, i genitori provvederanno a reperire il denaro necessario per il suo rilascio.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

**DOPO DIECI GIORNI DI INUTILI RICERCHE**

## Stabilito il primo contatto con i rapitori di Antioco Manca

I malviventi si sono incontrati con gli emissari della famiglia - Iniziano così le trattative per fissare la cifra del riscatto - Rinforzi ai reparti di polizia

CAGLIARI, 30. — I familiari di Antioco Manca, il giovane possidente di Sogrono sequestrato da ignoti malviventi il 20 luglio, sono riusciti a stabilire un contatto con i fuorilegge per accordarsi sulla entità del riscatto e sulle modalità del versamento.

La notizia circola oggi nei centri delle province di Cagliari e di Nuoro confinanti con Sogrono. A differenza dei precedenti casi di sequestro, questa volta il contatto è stato diretto e non a mezzo lettera. Secondo notizie raccolte a Sogrono, emissari della famiglia Manca, dopo avere percorso diversi itinerari ed avere preso contatti con ambienti della malavita dei centri nuoresi e dell'alto oristanese sono riusciti ad incontrarsi con emissari dei

fuorilegge iniziando la laboriosa, lunga trattativa che dovrebbe concludersi nei prossimi giorni con il rilascio del giovane sequestrato.

Il nuovo sistema usato dai fuorilegge e la decisione di Antonio Manca di non offrire alcuna collaborazione agli inquirenti per non compromettere la vita del figlio rende particolarmente arduo il compito delle forze dell'ordine nell'individuazione dei responsabili del sequestro. Per il momento gli inquirenti hanno ridotto le battute ed i servizi per non ostacolare inutilmente i contatti che la famiglia Manca ha in corso con i fuorilegge. Questi ultimi, vista la conclusione del sequestro Boschetti, quando due malviventi vennero

sorpresi dalle forze dell'ordine al momento della ricezione del riscatto, sono diventati più cauti ed hanno preferito non inviare lettere che potrebbero essere controllate all'ufficio postale prima ancora che pervengano ad Antonio Manca.

La decisione dei contatti diretti, anche se laboriosa per confermare che il giovane sequestrato è in ottima salute e che gli emissari dei fuorilegge non siano «sciacalli» inseriti nella vicenda per trarne profitto, potrebbe abbreviare il periodo di detenzione di Antonio Manca. Infatti non appena avuta la certezza che il figlio è in buona salute, i genitori provvederanno a reperire il denaro necessario per il suo rilascio.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

La decisione dei contatti diretti, anche se laboriosa per confermare che il giovane sequestrato è in ottima salute e che gli emissari dei fuorilegge non siano «sciacalli» inseriti nella vicenda per trarne profitto, potrebbe abbreviare il periodo di detenzione di Antonio Manca. Infatti non appena avuta la certezza che il figlio è in buona salute, i genitori provvederanno a reperire il denaro necessario per il suo rilascio.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

**TRAGEDIA DELLA FOLLIA PRESSO CUNEO**

## Squarta il figlio e si impicca

«Qui dentro ci sono due cadaveri, chiamate i carabinieri» - L'uomo era rimasto vedovo

CAVALLERMAGGIORE (Cuneo), 30. — Un uomo ha ucciso durante la notte il figlio a colpi di seure; quindi si è impiccato in camera da letto.

I cadaveri dei due sono stati trovati nella tarda mattinata da un vicino di casa.

La tragedia è avvenuta in un caseggiato alla periferia del paese, in via Palancola 6, dove abitavano Giuseppe Dolce di 62 anni, pensionato, e il figlio, Antonio di 23 anni, operaio

alla FIAT, di Torino. Rimasto vedovo alcuni anni or sono, il Dolce era andato fisicamente e soprattutto psichicamente declinando; da qualche mese accusava sempre più acuti i sintomi dell'esaurimento nervoso, per il quale si sottoponeva a intense cure che però non ottenevano risultati. Tempo fa il figlio Antonio aveva espresso ad un amico le proprie preoccupazioni per la salute del padre, esprimendo il timore che «potrebbe commettere qualche pazzia».

Questa mattina verso le 11 Giuseppe Casale Aloia, affittuario di un magazzino nel casale di Casale, ha notato un biglietto affisso sulla porta d'ingresso dell'abitazione: vi era scritto «Qui dentro ci sono due cadaveri, chiamate i carabinieri».

Impressionato, Casale Aloia ha subito avvertito i carabinieri di Cavallermaggiore, i quali entrati in casa hanno trovato infatti padre e figlio morti. An-

tonio Dolce era nella sua camera da letto, sfregiato da profonde ferite alla testa ed al viso; gli investigatori ritengono che il padre, colto da una crisi acuta di follia, lo abbia sopraffatto nel sonno e massacrato a colpi di accetta, che è stata trovata nella stanza insanguinata. Sempre secondo la ricostruzione fatta dagli investigatori, compì il delitto, Giuseppe Dolce avrebbe scritto il biglietto trovato sulla porta che si apre sull'ala, poi è tornato in camera sua, avrebbe passato una fune attorno ad una trave del soffitto, e si sarebbe impiccato. I carabinieri hanno trovato il suo cadavere ancora appeso alla corda.

La morte risale a parecchie ore prima della scoperta, ed è quindi presumibile che l'omicidio-suicidio sia accaduto durante la notte.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

La decisione dei contatti diretti, anche se laboriosa per confermare che il giovane sequestrato è in ottima salute e che gli emissari dei fuorilegge non siano «sciacalli» inseriti nella vicenda per trarne profitto, potrebbe abbreviare il periodo di detenzione di Antonio Manca. Infatti non appena avuta la certezza che il figlio è in buona salute, i genitori provvederanno a reperire il denaro necessario per il suo rilascio.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

La decisione dei contatti diretti, anche se laboriosa per confermare che il giovane sequestrato è in ottima salute e che gli emissari dei fuorilegge non siano «sciacalli» inseriti nella vicenda per trarne profitto, potrebbe abbreviare il periodo di detenzione di Antonio Manca. Infatti non appena avuta la certezza che il figlio è in buona salute, i genitori provvederanno a reperire il denaro necessario per il suo rilascio.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

Sul posto si è recato, coi carabinieri della tenenza di Savignano, anche il procuratore della Repubblica di Saluzzo, per gli accertamenti di legge.

## La situazione sindacale nel gruppo Montedison

Le segreterie nazionali della Federchimica (CISL, FIL, CEA-CGIL, e UIL-CID-UIL) si sono incontrate a Milano il 29 luglio 1970 per esaminare, alla luce delle rispettive competenze, le strutture di base, la situazione sindacale del gruppo Montedison in ordine allo sviluppo della contrattazione aziendale.

La segreteria ha ribadito la validità delle strutture di base, la situazione sindacale del gruppo Montedison, delle indicazioni di fondo già espresse nei convegni interregionali unitari — sulle quali deve qualificarsi l'azione a livello di fabbrica — e precisamente:

— la negoziazione delle classificazioni, sulla base di quanto previsto dal contratto di lavoro;

— la realizzazione della effettiva applicazione dell'orario settimanale di lavoro contrattuale;

ammissibili e l'introduzione di tutte le misure atte a ridurre le condizioni di disagio sul lavoro;

— il rinnovo dei premi di produzione quale componente salariale delle richieste.

Le segreterie hanno evidenziato la esigenza di accelerare in tutte le unità del gruppo lo svolgimento delle vertenze sulle classificazioni e la contrattazione della distribuzione degli orari di lavoro. In particolare, deve essere fermamente perseguita la totale applicazione dell'orario settimanale contrattuale con il conseguente aumento degli organici; ciò comporta una decisa opposizione ad ogni forma di prolungamento dell'orario di lavoro (straordinari, monet







IL CONVEGNO DEGLI AMMINISTRATORI PSI LOMBARDI

# La Regione: un fatto di partecipazione popolare

Gli interventi del vice segretario del PSI Tristano Codignola e del segretario regionale Luigi Vertemati

Presso la Federazione socialista milanese, si è tenuto un convegno di dirigenti e di amministratori socialisti rappresentanti i maggiori comuni della Lombardia.

## Il regionale del PSI risponde alle accuse del PRI

BOLOGNA, 30. — In merito alla posizione assunta dalla Direzione regionale del PRI nei confronti della politica del PSI in Emilia, pubblicata dalla stampa, il compagno Rode Finelli, segretario regionale ha dichiarato: «L'affermazione del PRI nei confronti della politica del PSI in Emilia-Romagna è definita "pericolosa e gravissima", partecipando i socialisti a maggioranza di sinistra, è a dir poco sorprendente. Se non si trattasse di un documento ufficiale saremmo stati tentati di non rispondere e considerandolo soltanto un passo falso estivo. «Infatti, quando si afferma che i socialisti avrebbero consegnato all'egemonia comunista tutte le principali amministrazioni locali, nelle quali i comunisti da soli non avrebbero la possibilità di governare (fra esse si cita non sappiamo a che proposito Molinella), si dice in pratica una cosa priva di senso.

La verità è che alle giunte di sinistra le alternative sarebbero state o dei monocolori comunisti minoritari, e quindi in questo caso sarebbe stato un vero monopolio e una vera egemonia del PCI, la gestione commissariale che sarebbe stata pagata con l'immobilismo delle popolazioni amministrative. Se pertanto per l'oggi e per il domani il PRI dell'Emilia-Romagna non vorrà tener conto dei legami stretti del PSI con i lavoratori e le popolazioni, vi saranno purtroppo poche possibilità di convergenza fra i due partiti. Se al contrario, come sinceramente auspiamo il PRI tornerà ai suoi principi come a volte nel passato, sul terreno del confronto in merito ai problemi reali della nostra regione, il dialogo potrà andare avanti in modo proficuo».

## IMMOTIVATE LE DIMISSIONI DAL PARTITO DELL'EX SINDACO DI ORBASSANO

TORINO, 30. — In relazione alle dimissioni dal partito del geometra Lorenzo Brusino, ex sindaco di Orbassano e neo eletto assessore nella giunta di sinistra (PSI-PCI) insediata nella seduta consigliare di domenica scorsa, la segreteria della Federazione rileva l'assoluta mancanza di motivazioni politiche dell'intervento, e che il medesimo aveva addirittura partecipato alla riunione conclusiva delle due delegazioni (PSI-PCI), nel corso della quale si era concesso il programma operativo dell'amministrazione comunale e l'assegnazione dei posti in giunta. Si tratta di una espressione di costume politico deprecabile.

## Miss Piemonte è tornata a casa: era fuggita per amore

TORINO, 30. — Tutti i salmi finiscono in gloria: Bruno Muò, la diciannovenne torinese eletta miss Piemonte, per la cui vita si temeva, si è fatta viva. Nessuno l'aveva rapita; la sua scomparsa non era una trovata pubblicitaria. È fuggita per amore architettando tutto assieme a Clelio Bassino, il ventunenne capellone-cantante di balere con il quale è fidanzata. Si è presentata questa mattina ai carabinieri di Candeolo, nella zona di Biella, ai quali ha raccontato tutta la storia. Non vuole stare in casa, non vuol fare la miss, non vuol fare del cinema. Le piace il ragazzo che frequenta e lo vuole sposare. È scappata perché i genitori sono contrari alla relazione e con questo gesto voleva strappare il consenso alle nozze.

scsa un avvenimento di decisiva importanza per l'avvio operativo dell'Ente soprattutto per il contesto politico che lo ha espresso. L'alleanza infatti tra i socialisti e gli interlocutori più avanzati e più genuinamente regionalisti della coalizione ha finalmente prevalso su ogni tentativo — interno ed esterno al quadripartito — di frenare il varo del governo regionale o di condizionarlo a presupposti programmatici mortificanti sul nascere le caratteristiche di apertura sociale e di partecipazione popolare che la Regione deve conoscere.

A questo stesso contesto politico dovrà rimanere ancorata l'azione del PSI nel lavoro della propria rappresentanza in giunta e in consiglio regionale e nella mobilitazione politica dei propri quadri e della propria base.

Successivamente il vice segretario nazionale del PSI, compagno Tristano Codignola, ha sottolineato, come l'azione di mobilitazione del partito a livello nazionale e locale, risulti fortemente potenziata dalla unità operativa conquistata dai socialisti in questo difficile momento politico, unità che si fonda sulla rinnovata e giusta collocazione del partito fra i la-

vatori e sulla comune constatazione che non esistono più le condizioni per la partecipazione socialista a un governo quadripartito. Tali conclusioni derivano da una attenta analisi dei comportamenti del PSU, e dalla solidarietà ormai evidente di questo partito con le destre interne ed esterne alla DC. L'on. Colombo, che è noto per il suo realismo, deve tenere conto, se vuole dare uno sbocco positivo alle sue fatiche, perseguendo una formula che sgomberi senza equivoci il terreno da tutte le manovre in atto.

Per quanto riguarda le giunte, si tratta di una polemica di tutto pretestuosa: il PSI continuerà nell'attuale sua politica al fianco di ogni artificioso condizionamento, fondata sul rispetto della volontà degli elettori e su chiari indirizzi programmatici.

Al dibattito che è seguito, sono intervenuti, tra gli altri, il consigliere regionale di Bergamo, Parigi, il consigliere comunale di Milano, Dragone, la compagna Badaracco del Comitato direttivo della Federazione milanese, Bittolo e Tartaglino del Comitato regionale di Milano, Chio del Comitato regionale di Pavia e Palumbo del Comitato regionale di Como.

La Direzione della SEPTA (Società Emiliana di Ferrovie, Travi e Automobili) comunica che a seguito di autorizzazione ministeriale, a partire da domenica 2 agosto, il servizio ferroviario sulla linea Modena-Sassuolo verrà sostituito in tutti i giorni festivi con corse automobilistiche sul seguente percorso: Modena (Stazione SEPTA) - Salicetta S.G. (via Giardini) - Baggiovara (via Giardini) - Casinale (via Giardini) - Formigine (Stazione SEPTA) - Ponte Fossa (via Radici) - Sassuolo (Stazione SEPTA).

Partenze da Sassuolo ore: 8 - 9.15 - 10.45 - 12.15 - 14.10 - 16.15 - 17.20 - 18.30 - 20. Partenze da Modena ore: 7.25 - 8.40 - 10.10 - 11.30 - 12.40 - 14.45 - 16.45 - 17.55 - 19.25.

Condizioni tariffarie invariate. Orari e informazioni presso tutte le Stazioni.

Gli operai e i sindacati avevano chiesto il congelamento dell'attuale situazione fino al 31 dicembre prossimo.

A VOGHERA DAL PROSSIMO 24 AGOSTO

# La «Ligure Lombarda» cessa ogni attività

1 dipendenti saranno «sospesi» per 3 mesi - Convocata l'assemblea di fabbrica

## Dal 2 agosto servizio pullman sulla linea

Modena-Sassuolo

MODENA, 30. — La Direzione della SEPTA (Società Emiliana di Ferrovie, Travi e Automobili) comunica che a seguito di autorizzazione ministeriale, a partire da domenica 2 agosto, il servizio ferroviario sulla linea Modena-Sassuolo verrà sostituito in tutti i giorni festivi con corse automobilistiche sul seguente percorso: Modena (Stazione SEPTA) - Salicetta S.G. (via Giardini) - Baggiovara (via Giardini) - Casinale (via Giardini) - Formigine (Stazione SEPTA) - Ponte Fossa (via Radici) - Sassuolo (Stazione SEPTA).

Partenze da Sassuolo ore: 8 - 9.15 - 10.45 - 12.15 - 14.10 - 16.15 - 17.20 - 18.30 - 20. Partenze da Modena ore: 7.25 - 8.40 - 10.10 - 11.30 - 12.40 - 14.45 - 16.45 - 17.55 - 19.25.

Condizioni tariffarie invariate. Orari e informazioni presso tutte le Stazioni.

Gli operai e i sindacati avevano chiesto il congelamento dell'attuale situazione fino al 31 dicembre prossimo.

La direzione della società Ligure Lombarda ha invece ribadito che dal 24 agosto tutti gli operai e gli impiegati che non saranno «utilizzati» verranno messi in «sospensione» per tre mesi; rimarranno invece in servizio 13 operai e 6 impiegati, mentre altri due impiegati saranno trasferiti allo stabilimento di Asti. Praticamente ciò vuol dire che lo stabilimento verrà chiuso senza più nessuna prospettiva.

Attualmente sono occupati presso lo stabilimento di corso Amendola 57 operai e 13 impiegati. I risultati sono stati sottoposti dalla commissione interna a tutti gli operai nel corso di un'assemblea di fabbrica.

Nel corso dell'assemblea i membri della commissione interna hanno letto agli operai una proposta fatta loro pervenire dalla direzione della «Ligure Lombarda».

I dirigenti della fabbrica hanno infatti promesso di pagare agli operai che si dimetteranno, tre mesi di stipendio oltre le normali spettanze.

A questo punto l'assemblea si è sciolta in quanto, prima di accettare qualsiasi proposta, gli operai intendono valutarne tutte le conseguenze. Si spera, comunque, che nel corso dei prossimi 10 giorni la situazione possa essere chiarita nell'interesse di tutti.

● NOTIZIARIO INAIL. — La sede dell'INAIL di Reggio Emilia comunica che è in distribuzione il fascicolo n. 1 del 1970 dei «Rendiconti statistici», pubblicazione curata dal servizio statistico attuariale dell'INAIL. Il volume, dedicato all'analisi dei dati (parziali) relativi all'anno 1969, si articola in quattro parti ed in una appendice.

● VERONA. — L'autostrada «Serenissima» è rimasta bloccata per otto ore, dall'una alle nove di stamane, a causa di un incidente fra due autotreni, nel quale è rimasto ucciso un camionista ed è rimasto ferito il suo «secondo».

L'incidente è accaduto nei pressi di Sommacampagna, sulla strada nord (Verona-Brescia) quasi nello stesso punto nel quale ieri mattina era morto l'imprenditore veneziano Giuseppe Barbato, di 71 anni, il quale aveva tamponato con la sua automobile un autotreno.

## Dal 2 agosto servizio pullman sulla linea

Modena-Sassuolo

MODENA, 30. — La Direzione della SEPTA (Società Emiliana di Ferrovie, Travi e Automobili) comunica che a seguito di autorizzazione ministeriale, a partire da domenica 2 agosto, il servizio ferroviario sulla linea Modena-Sassuolo verrà sostituito in tutti i giorni festivi con corse automobilistiche sul seguente percorso: Modena (Stazione SEPTA) - Salicetta S.G. (via Giardini) - Baggiovara (via Giardini) - Casinale (via Giardini) - Formigine (Stazione SEPTA) - Ponte Fossa (via Radici) - Sassuolo (Stazione SEPTA).

Partenze da Sassuolo ore: 8 - 9.15 - 10.45 - 12.15 - 14.10 - 16.15 - 17.20 - 18.30 - 20. Partenze da Modena ore: 7.25 - 8.40 - 10.10 - 11.30 - 12.40 - 14.45 - 16.45 - 17.55 - 19.25.

Condizioni tariffarie invariate. Orari e informazioni presso tutte le Stazioni.

Gli operai e i sindacati avevano chiesto il congelamento dell'attuale situazione fino al 31 dicembre prossimo.

La direzione della società Ligure Lombarda ha invece ribadito che dal 24 agosto tutti gli operai e gli impiegati che non saranno «utilizzati» verranno messi in «sospensione» per tre mesi; rimarranno invece in servizio 13 operai e 6 impiegati, mentre altri due impiegati saranno trasferiti allo stabilimento di Asti. Praticamente ciò vuol dire che lo stabilimento verrà chiuso senza più nessuna prospettiva.

Attualmente sono occupati presso lo stabilimento di corso Amendola 57 operai e 13 impiegati. I risultati sono stati sottoposti dalla commissione interna a tutti gli operai nel corso di un'assemblea di fabbrica.

Nel corso dell'assemblea i membri della commissione interna hanno letto agli operai una proposta fatta loro pervenire dalla direzione della «Ligure Lombarda».

I dirigenti della fabbrica hanno infatti promesso di pagare agli operai che si dimetteranno, tre mesi di stipendio oltre le normali spettanze.

A questo punto l'assemblea si è sciolta in quanto, prima di accettare qualsiasi proposta, gli operai intendono valutarne tutte le conseguenze. Si spera, comunque, che nel corso dei prossimi 10 giorni la situazione possa essere chiarita nell'interesse di tutti.

● NOTIZIARIO INAIL. — La sede dell'INAIL di Reggio Emilia comunica che è in distribuzione il fascicolo n. 1 del 1970 dei «Rendiconti statistici», pubblicazione curata dal servizio statistico attuariale dell'INAIL. Il volume, dedicato all'analisi dei dati (parziali) relativi all'anno 1969, si articola in quattro parti ed in una appendice.

● VERONA. — L'autostrada «Serenissima» è rimasta bloccata per otto ore, dall'una alle nove di stamane, a causa di un incidente fra due autotreni, nel quale è rimasto ucciso un camionista ed è rimasto ferito il suo «secondo».

L'incidente è accaduto nei pressi di Sommacampagna, sulla strada nord (Verona-Brescia) quasi nello stesso punto nel quale ieri mattina era morto l'imprenditore veneziano Giuseppe Barbato, di 71 anni, il quale aveva tamponato con la sua automobile un autotreno.

## Dal 2 agosto servizio pullman sulla linea

Modena-Sassuolo

MODENA, 30. — La Direzione della SEPTA (Società Emiliana di Ferrovie, Travi e Automobili) comunica che a seguito di autorizzazione ministeriale, a partire da domenica 2 agosto, il servizio ferroviario sulla linea Modena-Sassuolo verrà sostituito in tutti i giorni festivi con corse automobilistiche sul seguente percorso: Modena (Stazione SEPTA) - Salicetta S.G. (via Giardini) - Baggiovara (via Giardini) - Casinale (via Giardini) - Formigine (Stazione SEPTA) - Ponte Fossa (via Radici) - Sassuolo (Stazione SEPTA).

Partenze da Sassuolo ore: 8 - 9.15 - 10.45 - 12.15 - 14.10 - 16.15 - 17.20 - 18.30 - 20. Partenze da Modena ore: 7.25 - 8.40 - 10.10 - 11.30 - 12.40 - 14.45 - 16.45 - 17.55 - 19.25.

Condizioni tariffarie invariate. Orari e informazioni presso tutte le Stazioni.

Gli operai e i sindacati avevano chiesto il congelamento dell'attuale situazione fino al 31 dicembre prossimo.

La direzione della società Ligure Lombarda ha invece ribadito che dal 24 agosto tutti gli operai e gli impiegati che non saranno «utilizzati» verranno messi in «sospensione» per tre mesi; rimarranno invece in servizio 13 operai e 6 impiegati, mentre altri due impiegati saranno trasferiti allo stabilimento di Asti. Praticamente ciò vuol dire che lo stabilimento verrà chiuso senza più nessuna prospettiva.

Attualmente sono occupati presso lo stabilimento di corso Amendola 57 operai e 13 impiegati. I risultati sono stati sottoposti dalla commissione interna a tutti gli operai nel corso di un'assemblea di fabbrica.

Nel corso dell'assemblea i membri della commissione interna hanno letto agli operai una proposta fatta loro pervenire dalla direzione della «Ligure Lombarda».

I dirigenti della fabbrica hanno infatti promesso di pagare agli operai che si dimetteranno, tre mesi di stipendio oltre le normali spettanze.

A questo punto l'assemblea si è sciolta in quanto, prima di accettare qualsiasi proposta, gli operai intendono valutarne tutte le conseguenze. Si spera, comunque, che nel corso dei prossimi 10 giorni la situazione possa essere chiarita nell'interesse di tutti.

● NOTIZIARIO INAIL. — La sede dell'INAIL di Reggio Emilia comunica che è in distribuzione il fascicolo n. 1 del 1970 dei «Rendiconti statistici», pubblicazione curata dal servizio statistico attuariale dell'INAIL. Il volume, dedicato all'analisi dei dati (parziali) relativi all'anno 1969, si articola in quattro parti ed in una appendice.

● VERONA. — L'autostrada «Serenissima» è rimasta bloccata per otto ore, dall'una alle nove di stamane, a causa di un incidente fra due autotreni, nel quale è rimasto ucciso un camionista ed è rimasto ferito il suo «secondo».

L'incidente è accaduto nei pressi di Sommacampagna, sulla strada nord (Verona-Brescia) quasi nello stesso punto nel quale ieri mattina era morto l'imprenditore veneziano Giuseppe Barbato, di 71 anni, il quale aveva tamponato con la sua automobile un autotreno.

Denuncia a Modena dei sindacati e delle federazioni agricole

# Frutta «salata» per i consumatori poco guadagno per i contadini

Una carenza di precisa programmazione del settore frutticolo

## Commemorati a Modena 26 martiri trucidati dai nazifascisti

MODENA, 30. — Nella mattinata di oggi, nella ricorrenza del ventesimo anniversario dell'eccidio compiuto dai nazifascisti il 30 e 31 luglio 1944 in piazza Grande e a S. Lazzaro a Modena, ha avuto luogo la deposizione di corone di alloro davanti al Sacroario della Ghirlandina, alla Lapide di piazza Grande e al Cippo di S. Lazzaro, per onorare il sacrificio di ventisei inermi cittadini caduti per la libertà del nostro Paese.

Alla cerimonia hanno partecipato i famigliari dei caduti.

● VERONA. — L'autostrada «Serenissima» è rimasta bloccata per otto ore, dall'una alle nove di stamane, a causa di un incidente fra due autotreni, nel quale è rimasto ucciso un camionista ed è rimasto ferito il suo «secondo».

L'incidente è accaduto nei pressi di Sommacampagna, sulla strada nord (Verona-Brescia) quasi nello stesso punto nel quale ieri mattina era morto l'imprenditore veneziano Giuseppe Barbato, di 71 anni, il quale aveva tamponato con la sua automobile un autotreno.

La direzione della società Ligure Lombarda ha invece ribadito che dal 24 agosto tutti gli operai e gli impiegati che non saranno «utilizzati» verranno messi in «sospensione» per tre mesi; rimarranno invece in servizio 13 operai e 6 impiegati, mentre altri due impiegati saranno trasferiti allo stabilimento di Asti. Praticamente ciò vuol dire che lo stabilimento verrà chiuso senza più nessuna prospettiva.

Attualmente sono occupati presso lo stabilimento di corso Amendola 57 operai e 13 impiegati. I risultati sono stati sottoposti dalla commissione interna a tutti gli operai nel corso di un'assemblea di fabbrica.

Nel corso dell'assemblea i membri della commissione interna hanno letto agli operai una proposta fatta loro pervenire dalla direzione della «Ligure Lombarda».

I dirigenti della fabbrica hanno infatti promesso di pagare agli operai che si dimetteranno, tre mesi di stipendio oltre le normali spettanze.

A questo punto l'assemblea si è sciolta in quanto, prima di accettare qualsiasi proposta, gli operai intendono valutarne tutte le conseguenze. Si spera, comunque, che nel corso dei prossimi 10 giorni la situazione possa essere chiarita nell'interesse di tutti.

● NOTIZIARIO INAIL. — La sede dell'INAIL di Reggio Emilia comunica che è in distribuzione il fascicolo n. 1 del 1970 dei «Rendiconti statistici», pubblicazione curata dal servizio statistico attuariale dell'INAIL. Il volume, dedicato all'analisi dei dati (parziali) relativi all'anno 1969, si articola in quattro parti ed in una appendice.

● VERONA. — L'autostrada «Serenissima» è rimasta bloccata per otto ore, dall'una alle nove di stamane, a causa di un incidente fra due autotreni, nel quale è rimasto ucciso un camionista ed è rimasto ferito il suo «secondo».

L'incidente è accaduto nei pressi di Sommacampagna, sulla strada nord (Verona-Brescia) quasi nello stesso punto nel quale ieri mattina era morto l'imprenditore veneziano Giuseppe Barbato, di 71 anni, il quale aveva tamponato con la sua automobile un autotreno.

La direzione della società Ligure Lombarda ha invece ribadito che dal 24 agosto tutti gli operai e gli impiegati che non saranno «utilizzati» verranno messi in «sospensione» per tre mesi; rimarranno invece in servizio 13 operai e 6 impiegati, mentre altri due impiegati saranno trasferiti allo stabilimento di Asti. Praticamente ciò vuol dire che lo stabilimento verrà chiuso senza più nessuna prospettiva.

Attualmente sono occupati presso lo stabilimento di corso Amendola 57 operai e 13 impiegati. I risultati sono stati sottoposti dalla commissione interna a tutti gli operai nel corso di un'assemblea di fabbrica.

Nel corso dell'assemblea i membri della commissione interna hanno letto agli operai una proposta fatta loro pervenire dalla direzione della «Ligure Lombarda».

I dirigenti della fabbrica hanno infatti promesso di pagare agli operai che si dimetteranno, tre mesi di stipendio oltre le normali spettanze.

A questo punto l'assemblea si è sciolta in quanto, prima di accettare qualsiasi proposta, gli operai intendono valutarne tutte le conseguenze. Si spera, comunque, che nel corso dei prossimi 10 giorni la situazione possa essere chiarita nell'interesse di tutti.

● NOTIZIARIO INAIL. — La sede dell'INAIL di Reggio Emilia comunica che è in distribuzione il fascicolo n. 1 del 1970 dei «Rendiconti statistici», pubblicazione curata dal servizio statistico attuariale dell'INAIL. Il volume, dedicato all'analisi dei dati (parziali) relativi all'anno 1969, si articola in quattro parti ed in una appendice.

DAL NOSTRO CORISPONDENTE

MODENA, 30. — Le segreterie provinciali della CGIL, CISL e UIL di Modena, riunitesi congiuntamente con i rappresentanti delle Federazioni agricole aderenti per esaminare la situazione in atto in merito al prezzo della frutta, hanno rilevato il grave divario esistente tra i prezzi alla produzione e quelli al consumo.

Mentre infatti ai contadini vengono offerti prezzi irrisori, la grande massa dei consumatori deve pagare prezzi enormemente superiori, al punto di limitarne consistentemente il consumo.

Tale grave contraddizione che danneggia sia i produttori che i consumatori, trova la sua radice nella carenza di riforma.

Di fronte a questa situazione le segreterie provinciali della CGIL, CISL e UIL e delle altre Federazioni agricole hanno chiesto che siano garantiti prioritariamente ai contadini, mediante l'AIMA, prezzi adeguati ai loro prodotti e che i prodotti stessi non vengano distrutti ma devoluti ad enti e istituti di assistenza.

Sono stati inoltre sollecitati dalle autorità ad ogni livello, iniziative e finanziamenti per la programmazione di attività associative tendenti ad adeguare le strutture delle aziende, l'organizzazione consorziale di mercato e la gestione cooperativa della trasformazione dei prodotti agricoli attraverso anche gli Enti di sviluppo e le altre strutture da tempo rivendicate dai sindacati per il settore agricolo.

I sindacati hanno poi precisato di ritenere essenziale il legame tra i problemi accennati con le grandi riforme (casa, fisco, sanità, trasporti ecc.) cui sono interessate tutte le categorie dei lavoratori.

I sindacati si sono infatti dichiarati disponibili a un incontro con tutte le organizzazioni interessate all'organizzazione rivendicata, in primo luogo con le cooperative al fine di contribuire al superamento dell'attuale situazione nell'interesse dei contadini, di tutti i lavoratori e dei consumatori.

F. M.

## Sequestrati su due auto 224 chili di sigarette

TORINO, 30. — Il nucleo di polizia tributaria della Guardia di Finanza di Torino, continuando la serie positiva dei risultati di servizio in materia di repressione del contrabbando dei tabacchi e steri, nei giorni scorsi, è pervenuto al sequestro di due autovetture, e di complessivi kg. 224 di sigarette estere.

Una pattuglia, dopo lungo inseguimento, sulla strada provinciale Torino-Caselle, ha proceduto al fermo — in località Leyni — di una Fiat 125, targata Roma P 34658, con a bordo kg. 104 di sigarette estere, e di una «Fiat 2300-S» targata GE 169282 con a bordo altri 120 chilogrammi di sigarette estere.

I due conducenti, dattati a precipitosa fuga, favoriti dall'oscurità, sono riusciti a far perdere le tracce.

E che l'iniziativa per pretendere quanto dovuto sempre più urgente ed essenziale un servizio sanitario di medicina preventiva, unico strumento di salvaguardia della salute dei lavoratori nella fabbrica.

La lotta degli operai della Hilary's-Craft va anche in questo senso cioè sulla strada della costruzione di un ambiente di lavoro non morbigeno e di una struttura aziendale compatibile con esigenze umane di salubrità e sicurezza.

La formazione di una maggioranza di sinistra alla direzione del Comune, in questo momento, è anche l'unica possibile per dare a Rivoli un'amministrazione stabile ed efficiente.

L'arrivo del raggiunto dal PSI, PCI e PSIUP rappresenta lo sbocco naturale all'opposizione comune del PCI e del PSI alla giunta della destra democristiana e socialdemocratica.

L'amministrazione di sinistra che sta per insediarsi a Rivoli si pone l'obiettivo di fare del comune uno strumento di sviluppo e di progresso, che crei nei cittadini fiducia nel potere locale, attraverso un nuovo modo di amministrare.

I tre gruppi consiliari hanno richiesto la convocazione del Consiglio comunale per un ampio dibattito sugli indirizzi politici e programmatici, e per la nomina del sindaco della Giunta, per il giorno 20 agosto, essendo impossibile per ragioni tecniche una convocazione più sollecita.

DAL NOSTRO CORISPONDENTE

MODENA, 30. — Le segreterie provinciali della CGIL, CISL e UIL di Modena, riunitesi congiuntamente con i rappresentanti delle Federazioni agricole aderenti per esaminare la situazione in atto in merito al prezzo della frutta, hanno rilevato il grave divario esistente tra i prezzi alla produzione e quelli al consumo.

Mentre infatti ai contadini vengono offerti prezzi irrisori, la grande massa dei consumatori deve pagare prezzi enormemente superiori, al punto di limitarne consistentemente il consumo.

Tale grave contraddizione che danneggia sia i produttori che i consumatori, trova la sua radice nella carenza di riforma.

Di fronte a questa situazione le segreterie provinciali della CGIL, CISL e UIL e delle altre Federazioni agricole hanno chiesto che siano garantiti prioritariamente ai contadini, mediante l'AIMA, prezzi adeguati ai loro prodotti e che i prodotti stessi non vengano distrutti ma devoluti ad enti e istituti di assistenza.

Sono stati inoltre sollecitati dalle autorità ad ogni livello, iniziative e finanziamenti per la programmazione di attività associative tendenti ad adeguare le strutture delle aziende, l'organizzazione consorziale di mercato e la gestione cooperativa della trasformazione dei prodotti agricoli attraverso anche gli Enti di sviluppo e le altre strutture da tempo rivendicate dai sindacati per il settore agricolo.

I sindacati hanno poi precisato di ritenere essenziale il legame tra i problemi accennati con le grandi riforme (casa, fisco, sanità, trasporti ecc.) cui sono interessate tutte le categorie dei lavoratori.

I sindacati si sono infatti dichiarati disponibili a un incontro con tutte le organizzazioni interessate all'organizzazione rivendicata, in primo luogo con le cooperative al fine di contribuire al superamento dell'attuale situazione nell'interesse dei contadini, di tutti i lavoratori e dei consumatori.

F. M.

## Sequestrati su due auto 224 chili di sigarette

TORINO, 30. — Il nucleo di polizia tributaria della Guardia di Finanza di Torino, continuando la serie positiva dei risultati di servizio in materia di repressione del contrabbando dei tabacchi e steri, nei giorni scorsi, è pervenuto al sequestro di due autovetture, e di complessivi kg. 224 di sigarette estere.

Una pattuglia, dopo lungo inseguimento, sulla strada provinciale Torino-Caselle, ha proceduto al fermo — in località Leyni — di una Fiat 125, targata Roma P 34658, con a bordo kg. 104 di sigarette estere, e di una «Fiat 2300-S» targata GE 169282 con a bordo altri 120 chilogrammi di sigarette estere.

I due conducenti, dattati a precipitosa fuga, favoriti dall'oscurità, sono riusciti a far perdere le tracce.

E che l'iniziativa per pretendere quanto dovuto sempre più urgente ed essenziale un servizio sanitario di medicina preventiva, unico strumento di salvaguardia della salute dei lavoratori nella fabbrica.

La lotta degli operai della Hilary's-Craft va anche in questo senso cioè sulla strada della costruzione di un ambiente di lavoro non morbigeno e di una struttura aziendale compatibile con esigenze umane di salubrità e sicurezza.

La formazione di una maggioranza di sinistra alla direzione del Comune, in questo momento, è anche l'unica possibile per dare a Rivoli un'amministrazione stabile ed efficiente.

L'arrivo del raggiunto dal PSI, PCI e PSIUP rappresenta lo sbocco naturale all'opposizione comune del PCI e del PSI alla giunta della destra democristiana e socialdemocratica.

L'amministrazione di sinistra che sta per insediarsi a Rivoli si pone l'obiettivo di fare del comune uno strumento di sviluppo e di progresso, che crei nei cittadini fiducia nel potere locale, attraverso un nuovo modo di amministrare.

I tre gruppi consiliari hanno richiesto la convocazione del Consiglio comunale per un ampio dibattito sugli indirizzi politici e programmatici, e per la nomina del sindaco della Giunta, per il giorno 20 agosto, essendo impossibile per ragioni tecniche una convocazione più sollecita.

TORINO

# In progetto la borsa dei terreni turistici

TORINO, 30. — Nel corso di un incontro al quale hanno partecipato stamane urbanisti ed esperti in economia del turismo del Piemonte, sono stati approfonditi gli aspetti tecnici della progettazione istituzionale della borsa regionale dei terreni turistici.

Il prof. Luciano Vernetti, presidente dell'Unione degli enti provinciali per il turismo del Piemonte, ha illustrato i caratteri dell'iniziativa che mira ad un razionale incremento del turismo residenziale nella regione. L'aprestamento di uno schedario aggiornato dei terreni messi a disposizione delle amministrazioni comunali e da enti pubblici consentirà un sicuro orientamento per chi ha in progetto la costruzione della seconda abitazione e la creazione di unità organizzate per l'esercizio del turismo invernale ed estivo.

La borsa, offrirà oltre all'indicazione dei dati essenziali relativi alle caratteristiche topografiche, un repertorio aggiornato delle possibilità costruttive in ordine alla legislazione urbanistica e dei piani regolatori e di fabbricazione dei Comuni interessati.

Saranno forniti inoltre orientamenti di carattere topologico per le valli alpine, per i laghi, per le colline, affinché la costruzione, sia di villaggi turistici che di abitazioni unifamiliari o il recupero di vecchi agrari, rappresentino un incremento qualitativo del patrimonio turistico, in armonia con le caratteristiche naturali.

L'ufficio della Borsa provvederà inoltre a redigere calcoli orientativi dei costi unitari per i vari insediamenti e le singole costruzioni.

## Ferrara: prossimi gli appalti per la Centrale del latte



DECISO INTERVENTO DEL COMPAGNO AVV. CARLONI

# La pubblica amministrazione e il disastro del Vajont

La commissione di collaudo costituita dal ministero dei Lavori pubblici ha la sua parte di responsabilità nella distruzione dell'abitato di Longarone

ALLA FACOLTÀ DI ARCHITETTURA A ROMA

## Vanno via due prof. dagli esami

Troppo confusione

ROMA, 30. — Gli esami di laurea alla facoltà di architettura hanno avuto inizio stamane: circa un centinaio di candidati, ma le prove sono state sospese. Il clima che si è instaurato a Valle Giulia infatti non è certo di distensione; due professori hanno rassegnato le dimissioni, una commissione di esame mentre gruppi di aderenti al movimento studentesco e alla organizzazione degli «Uccelli» si trovavano lungo le scale e nelle anticamere delle aule intonando canti d'ispirazione marxista.

Il prof. Lorenzo Chiaravaglio, dimissionario insieme con il prof. Orsello Fasolo, ha dichiarato ad un redattore dell'«Avanti!»: «Non si possono assolutamente svolgere gli esami sotto la intimidazione di gruppi di studenti. E' una questione di dignità. Continuare significherebbe prendere in giro gli studenti e lo sinceramente non mi sento di farlo».

«Oltretutto — ha continuato il prof. Chiaravaglio — non posso avallare il comportamento della commissione d'esame che ha aderito alle richieste di una minoranza di estremisti. Questi esami per me sono stati una farsa e la situazione che si è creata stamane va a discapito di tutti».

Immediatamente dopo il preside di architettura prof. Saul Greco si è recato al ministero della P.I. per conferire con il ministro Misasi, ha detto che ha chiesto al ministro di creare una commissione di studio per la riforma degli esami di architettura.

Gli studenti aderenti al «Gruppo quarto» hanno poi rotto un documento nel quale «Dopo aperta e completa discussione sulla situazione attuale ribadiscono la ferma e decisa opposizione ad ogni forma di esame politico o politizzante, poiché ritenuto strumento di disordine e provocazione. Infatti un esame di questo tipo rappresenterebbe l'atto finale di una serie di azioni più o meno intraprese per svuotare di ogni valore e significato non solo la laurea di architettura ma la stessa professione di architetto. Eventuali esami o lauree conseguite in questo modo — prosegue il comunicato del «Gruppo quarto» — verranno denunciati e perseguitati con ogni mezzo legale per ritenerne l'annullamento. «Gli stessi studenti rendono noto, inoltre, di essere disposti a combattere con ogni mezzo per vedere riconosciuti i loro diritti sia all'interno che all'esterno della facoltà e ove non troveranno il necessario appoggio e la dovuta collaborazione si riservano il diritto di azioni di rappresentanza nei confronti di quanti avranno ancora intenzione di anteporre se stessi al vantaggio della facoltà e degli studenti».

DAL NOSTRO INVIATO L'AQUILA, 30. — La pubblica amministrazione è tra i responsabili principali della catastrofe del Vajont.

Come risulta dagli atti del processo, ha ricordato Carloni, la commissione di collaudo costituita dal ministero dei Lavori pubblici per controllare le condizioni dell'impianto idroelettrico durante la costruzione, non conosceva adeguatamente la situazione del bacino dal quale 250 milioni di metri cubi di acqua sono precipitati ed hanno falciato interi paesi. Ora bisogna ritenere, ha osservato il patrono di parte civile, che o i dirigenti della SADE onorano di riferire a chi di dovere le informazioni più allarmanti sulle condizioni del Vajont, o i funzionari ministeriali destinatari di quelle informazioni non ne hanno tenuto alcun conto. In ogni caso non si possono assolvere come ha fatto il tribunale di L'Aquila tanto la SADE che la commissione di collaudo. In modo, ha affermato Carloni, la sentenza di primo grado ha dichiarato legittimo il più assoluto disinteresse dell'amministrazione statale per la pubblica incolumità.

I funzionari dei lavori pubblici, in particolare il consigliere superiore e la commissione di collaudo della diga, hanno trascurato le originarie condizioni pericolose della gola del Vajont anche quando sono state fatte loro notare dagli studiosi interpellati ed hanno ripetutamente trascurato gli allarmi lanciati da autorità e privati. Tra l'irritazione degli avvocati difensori, Carloni ha quindi ricordato il pericoloso trattamento fatto dal ministero dei Lavori pubblici alla SADE nel comporre la commissione che a norma di legge deve controllare il bacino del Vajont.

Furono chiamati a far parte di quella commissione Pietro Frosi, che scrisse la relazione per far approvare il progetto del Vajont dal Consiglio superiore dei Lavori pubblici;

## E' MORTO IL PREFETTO DI ROMA

ROMA, 30. — Il prefetto di Roma Arnaldo Adami è morto la scorsa notte nell'ospedale di Santo Spirito dove era stato ricoverato quattro giorni fa in seguito ad un attacco di trombosi. Il prefetto Adami era stato colto da malessere mentre si trovava nel suo ufficio a Palazzo Valentini.

Nato 63 anni fa a Trani, Arnaldo Adami aveva ricoperto anche la carica di presidente degli Ospedali Riuniti di Roma. I funerali si svolgeranno domani mattina alle 10.30 nella chiesa di Santo Spirito in Saxia.

Francesco Sensidoni che fu relatore di quel progetto nella stessa occasione e Francesco Penta che era consulente della SADE.

Ora si dovrebbe supporre che tutti questi uomini legati a doppio filo con la SADE fossero idonei a far parte della commissione di collaudo?

Il fatto è che se non l'etica professionale che quegli uomini hanno ampiamente dimostrato di non conoscere, la stessa legge vieta simili commissioni atte a creare una commissione che controlla se stessa. Certo è che il controllo del bacino è mancato di tipo tradizionale o manuale. Sarà così possibile pervenire, in tempi notevolmente brevi all'assegnazione della pensione a ciascun titolare, grazie alla soppressione della lunga e laboriosa esecuzione manuale dei calcoli e alla razionalizzazione dell'intera procedura, mentre il costo totale del servizio «verrà sensibilmente ridotto per la diminuita incidenza della manodopera».

E' questa, ha concluso il compagno Carloni, una grande tragedia che spetta ai giudici della Corte d'appello di L'Aquila a far sì che non si ripeta mai più.

ROBERTO SCIUBBA

• VORAGINE A NAPOLI. — Napoli, 30. — Una voragine si è aperta stamane nella popolare via Santa Maria la Nova. La voragine, di piccole dimensioni, ha causato l'interruzione del traffico nella strada, che collega il rione Montecalvario con la basilica di Santa Chiara. Sul posto si sono recati i vigili del fuoco e i tecnici del comune per un sopralluogo e per l'accertamento di eventuali lesioni agli edifici.

## OCCORRE PREVENIRE IN ITALIA IL PROBLEMA DELL'ALCOOLISMO STRADALE

# Anche un sorso di whisky è pericoloso per chi è al volante

Nel nostro Paese non esistono i mezzi per combattere questa piaga delle società industriali - Mancano delle statistiche attendibili sugli incidenti causati dall'alcool - Osservazioni in corso sul fenomeno

ROMA, 30. — Il ministero dei lavori pubblici organizza ogni anno nel periodo estivo, cioè quello in cui più alto è il numero degli incidenti automobilistici, la campagna per la sicurezza stradale. L'iniziativa tende, attraverso l'impiego di strumenti di percezione immediata, a sensibilizzare la pubblica opinione sul corretto comportamento dell'utente della strada. Su una delle cause più rilevanti dell'infelicità stradale, l'uso degli alcoolici, il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:

D. — In molti paesi euro-

pei ed occidentali vengono praticate campagne per la sicurezza stradale con le quali si invitano gli automobilisti ad usare con molta parsimonia l'alcool a causa del quale si registrano una grande parte degli incidenti stradali. E' vero che in Italia il problema dell'alcool non esiste?

R. — Io non penso che in Italia il problema dell'alcool sia meno serio di quello che esiste. E' che non possono effettuarsi delle ricerche su automobilisti ed alcool. Il capo dell'ispettorato generale della circolazione e traffico, dr. Girolamo Sorrenti, ha concesso la seguente intervista:



IMPROVVISI IRRIGIDIMENTO SOVIETICO

# Negoziato difficile tra URSS e Germania

Gromiko intransigente su Berlino e sulla riunificazione tedesca - Eppure le due parti hanno estremo interesse a una conclusione positiva - Di qui un giudizio di prospettiva ottimista, anche se le difficoltà sono ancora molte

**NOSTRO SERVIZIO**  
MOSCA, 30. — La delegazione tedesca-occidentale che si trova in questa capitale per trattare la conclusione di un accordo sulla riunificazione della Germania, ritiene che i negoziati, arrivati dove sono, non possano più fallire. Così ha creduto opportuno dichiarare il portavoce della delegazione, Von Wechmar, per rettificare, in senso più ottimistico, la sua precedente affermazione che le trattative si stanno rivelando «difficili», anzi in alcuni punti «molto difficili».

L'incontro di stamane tra le delegazioni è stato di una ora e mezzo, più breve di quelli che si sono tenuti nella capitale sovietica da quando il ministro Scheel vi è arrivato. Von Wechmar ha invitato a guardarsi bene dal parlare di «crisi». Forse neppure di «impasse». I sovietici, ha detto ancora il portavoce, negoziano con grande impegno e continuano a dimostrare di apprezzare la grande importanza di una felice conclusione delle trattative.

Il fatto, poi, che i due ministri abbiano incaricato le commissioni di lavoro di definire alcune questioni di dettaglio indica che essi sono sempre abbastanza ampio raggio di manovra per rinvenire un terreno di intesa.

Il ministro Scheel ha fatto sapere di rinunciare alla progettata escursione a Leningrado: preferisce passare sabato e domenica a Mosca, per riprendere in esame i più importanti lavori del cosiddetto «documento Bahr» e controllare di quali nuove sfumature si sia arricchita la «piattaforma Scheel», presa ormai a base dei negoziati dopo le modifiche che la parte tedesca si sforza di portare al testo definitivo, reso più difficile anche perché lo strombazzamento che in tutto il mondo ha fatto di Scheel, in quanto a suo tempo l'opposizione CDU rende i sovietici, sempre molto sensibili alle azioni di prestigio, suscettibili, sospettosi e perciò molto più intransigenti.

Inoltre, il desiderio dei negoziatori tedeschi di far figurare nel preambolo del trattato un accenno alla «opzione tedesca» (alla possibilità cioè, di riunificazione della Germania) si scontra con la preoccupazione di Mosca di non urtare l'alleato tedesco-orientale.

Potrebbe anche darsi che la pausa di riflessione di ieri avesse segnato l'inizio di una piccola guerra di nervi contro la delegazione di Bonn, ma i sovietici tengono certamente presente che la normalizzazione dei rapporti fra i due Paesi può essere ottenuta soltanto se sia il Parlamento che la popolazione della Repubblica federale sanzioneranno il trattato.

Un membro della delegazione tedesca ha fatto osservare che la parte sovietica dovrebbe sapere bene che troppi mesi potrebbero mettere in pericolo il governo Brandt-Scheel.

Per restare ai fatti, cioè alla pochezza informativa di cui si dispone, bisogna ammettere che esse non sono confortanti, anche se non ancora allarmanti. Ci sembra che tutta la faccenda poggi su un grosso malinteso, volendo Mosca ottenere la scorciatoia di un patto di non aggressione al riconoscimento della immutabilità delle frontiere nate

dalla guerra e non semplicemente della inviolabilità, come sono disposti a garantire i tedesco-occidentali e sperando Bonn di instaurare un ordinamento pacifico in Europa (espressione cara a Brandt) senza precludere la possibilità di una riunificazione delle due Germanie.

C'era da aspettarsi che la incompatibilità fra queste due concezioni creasse degli scogli nella trattativa-fiume che si svolge fra Bonn e Mosca. Gli osservatori si augurano di non dover più sentire parlare di «pause di riflessione». Questo termine ha un sapore un po' amaro da quando è stato utilizzato a Kassel per velare il completo disaccordo fra Brandt e Stoph (il capo di governo tedesco-orientale).

Ovviamente, la pausa qui a Mosca è più breve, e le parti restano agganciate nel colloquio. Ma quello che è trapelato finora lascia, purtroppo, intravedere che Scheel non è riuscito, nonostante tutta la sua arte di persuasione, a compiere progressi nei due punti decisivi: Berlino e l'autodeterminazione tedesca.

**In Germania le autostrade continueranno a essere gratis**  
BONN, 30. — Il ministero dei Trasporti della Germania federale, Georg Leber, non ha intenzione di introdurre nel paese il sistema delle autostrade a pagamento.

Il ministro ha così preso definitivamente posizione nella discussione sorta da una settimana tra i fautori e gli avversari di una misura del genere.

Egli ha precisato che, ogni anno, un'eventualità del genere viene presa in considerazione in quanto «viaggia-tori tedeschi sono obbligati a pagare tasse sulle autostrade straniere».

Una vigorosa campagna, attuata contemporaneamente da giornali come Bild-Zeitung (che ha una tiratura di quattro milioni e mezzo di copie) e da club automobilistici molto potenti nella RFT come l'ADAC e l'AVD, aveva protestato contro l'eventuale instaurazione di una misura del genere.

## Il 10 settembre riprendono le trattative Bonn-Varsavia

BONN, 30. — Il portavoce del governo, Ahlers, ha annunciato oggi che i negoziati per la conclusione di un trattato sulla rinuncia reciproca al ricorso alla forza fra Germania occidentale e Polonia riprenderanno a Bonn il 10 settembre.

Poco prima di questa dichiarazione il Consiglio dei ministri aveva ascoltato una relazione del sottosegretario Moersch sull'andamento dei colloqui.

...  
GINEVRA, 30. — In un intervento alla conferenza dei venticinque paesi per il disarmo, il delegato polacco Włodzimierz Natoli ha espresso oggi soddisfazione per la crescente collaborazione fra i paesi europei e per il fatto che l'idea di un rafforzamento della sicurezza nel continente sta guadagnando terreno.

Riferendosi ai colloqui in corso fra Germania occidentale, Unione Sovietica e Polonia, il delegato polacco ha detto fra l'altro: «In Europa, oggi, tutte le forze politiche responsabili sembrano rendersi conto che la struttura politica del continente, emersa nel quarto di secolo trascorso dalla fine della guerra, non può essere alterata dalla forza militare senza distruggere ogni cosa».

## RISTORANTE SOTTOMARINO IN GIAPPONE

TOKYO, 30. — I dirigenti di una società giapponese specializzata nella ricerca oceanografica, hanno annunciato ieri che il primo ristorante sottomarino del mondo sarà inaugurato nel 1972 a Kagoshima, a sud dell'isola di Kyushu (Giappone).

Questo ristorante consentirà a oltre cento commensali di mangiare a dieci metri sotto il livello del mare, contemplando contemporaneamente le scene della vita sottomarina.

Il ristorante sarà costruito alla base di una torre alta cinquantotto metri, dieci dei quali saranno immerati. La torre sarà uno degli elementi di un villaggio turistico di centonove ettari.

## PER UNA LETTERA DI PROTESTA CONTRO LE BASI AMERICANE IN SPAGNA

**60 milioni di multe agli antifranchisti**

MADRID, 30. — Una civiltà lettera di protesta, indirizzata nel maggio scorso ai ministri degli Esteri della Spagna e degli Stati Uniti, è stata consegnata a Madrid da un gruppo di patrioti spagnoli che l'aveva firmata e inviata.

La lettera, spedita in occasione della visita del segretario di Stato americano Rogers, conteneva una protesta

## Nixon parla stamane



LOS ANGELES, 30. — Il presidente Nixon è arrivato a Los Angeles e ha preso alloggio in un grande albergo di questa città dove ha trascorso la giornata odierna prima di tenere questa sera la sua preannunciata conferenza stampa alla televisione, la prima fuori di Washington da quando ha assunto la presidenza.

Nixon è giunto a Los Angeles ieri sera in elicottero dalla sua residenza di San Clemente, dove trascorre diverse settimane all'anno e dove afferma di lavorare meglio che a Washington a causa dell'atmosfera più distesa che

circonda quella che è ormai definita la «Casa Bianca» occidentale.

Il presidente è giunto a Los Angeles con ventiquattrore di anticipo sulla conferenza (essa comincerà infatti alle 05.00 italiane) per poter rinfrescare la memoria e per prepararsi a rispondere alle domande che gli verranno rivolte. Si ritiene che Nixon farà un incoraggiante rapporto sugli sforzi condotti dalla sua amministrazione per contenere le spese, nella lotta contro l'inflazione.

Un altro argomento trattato sarà probabilmente la legge protezionistica contro il com-

mercio estero attualmente in discussione alla Camera dei rappresentanti (si ritiene che egli metterà in guardia il Congresso contro l'approvazione di tale legge e che annuncerà la sua decisione di non firmare la legge se essa passerà come è attualmente formulata).

Si ritiene che nel campo della politica estera, in particolare nei maggiori problemi internazionali attualmente sul tappeto, la guerra in Indocina e la ricerca di una formula di pace per il Medio Oriente, Nixon non abbia molte novità da annunciare.

Ieri Nixon, in previsione della conferenza stampa, che terrà all'hotel «Century Plaza» di Los Angeles, ha avuto la sua residenza di San Clemente una terza e ultima riunione preparatoria dedicata all'anno finanziario 1972.

Tale bilancio sarà annunciato solitamente all'inizio del prossimo anno, ma senza dubbio lo sforzo del governo sarà di ora centrato sulla riduzione del passivo previsto che, secondo alcune valutazioni, potrebbe raggiungere i 23 miliardi di dollari.

## La CIA sapeva del massacro di My Lai

ATLANTA (Georgia), 30. — La CIA — il servizio informazioni americano — aveva già decretato la morte del maggior parte, non di tutti, gli adulti uccisi a My Lai nel 1968, durante il «massacro» di cui sono accusati dodici militari americani; lo ha affermato Charles Walters, un membro della Camera dei rappresentanti, attualmente avvocato difensore del sergente Esqueel Torres, accusato di avere ucciso tre civili a My Lai di aver impiccato un quarto in un altro infante.

La CIA — secondo Walters — sarà molto soddisfatta di My Lai perché l'operazione aveva eliminato un gran numero di persone sospettate di appartenere all'organizzazione vietcong.

Secondo Walters, gli archivi della CIA provverebbero che «molti civili adulti che morirono a My Lai il 16 marzo 1968, se non tutti, si trovavano su "liste nere" preparate dalla CIA, vale a dire su liste di persone di cui era prevista l'uccisione».

## Il salario per lo sciopero



LONDRA, 30. — La situazione dei porti britannici, dopo la decisione annunciata ieri relativa alla cessazione dello sciopero per lunedì, appare molto incerta e in alcuni porti, particolarmente quello di Londra e sul Merseyside (Liverpool e Birkenhead) vengono ancora annunciati scioperi non ufficiali.

Oggi i delegati che hanno partecipato alla riunione di ieri che ha deciso la conclusione dell'agitazione hanno affrontato le assemblee dei lavoratori. I portuali di Southampton,

che inizialmente sembrava aver accettato con ostilità la decisione di porre fine allo sciopero, hanno votato per tornare al lavoro.

Restano quelli di Londra e del Merseyside ed alcuni gruppi, specialmente nei «Royal group of docks» di Londra, preannunciano scioperi non ufficiali, in quanto ritengono che le offerte della commissione di inchiesta governativa presieduta da lord Pearson, annunciate ieri dai delegati siano del tutto insufficienti.

Un'analisi del costo, in termini economici, dello sciopero è ancora possibile e secondo alcuni esperti non sarà possibile una piena valutazione fino al prossimo mese di ottobre.

Nella foto: i «dockers» di Londra in coda per ritirare il sussidio passato settimanalmente dal sindacato durante il loro sciopero

## PER I GIUDIZI DI UN GENERALE SUL CORPO DI SPEDIZIONE IN VIETNAM

## La Thailandia minaccia di ritirare le truppe

BANGKOK, 30. — Una incauta intervista, rilasciata al New York Times dal generale sudvietnamita Cao Tri, ha messo in crisi i rapporti fra la Thailandia e il Vietnam. Il governo di Bangkok, profondamente irritato dalle parole del generale che «offendevano l'onore militare thailandese», ha minacciato di ritirare dal Vietnam tutte le sue truppe (dodici mila uomini).

Nella sua intervista, il generale Cao Tri, che comanda le forze sudvietnamite in Cambogia, ha affermato che i capi thailandesi cercano di sottrarsi alle loro responsabilità, che rifiutano di intervenire in Cambogia per ottenere più danaro da Washington, e che la divisione thailandese in Vietnam «non ha certamente contribuito molto» alla guerra.

Il comandante in capo delle forze thailandesi ha definito questi giudizi «parte di una mente malata», e benché non vi siano dichiarazioni ufficiali si sa per certo che i militari e i capi del governo thailandese sono letteralmente furiosi per questo «insulto alla nazione». Sembra insomma che i sudvietnamiti stiano facendo di tutto (e di lì) per tirare in ballo i thailandesi nel loro giudizio sulla guerra in Indocina.

Il Partito socialista giapponese e il Consiglio generale delle associazioni operaie (Shoyu) non partecipano a tale congresso e terranno una loro conferenza contro la bomba atomica, il 3 agosto.

## A TOKIO CONGRESSO MONDIALE CONTRO L'ATOMICA

TOKYO, 30. — Si è aperto oggi a Tokyo il sedicesimo Congresso mondiale contro la bomba atomica, che si svolge nel XXV anniversario dei bombardamenti atomici di Hiroshima e Nagasaki.

Duecento delegati di diciassette Paesi partecipano al congresso che durerà sei giorni ed è organizzato dal «Consiglio giapponese contro le bombe atomiche e le armi nucleari, biologiche e chimiche».

Il Partito socialista giapponese e il Consiglio generale delle associazioni operaie (Shoyu) non partecipano a tale congresso e terranno una loro conferenza contro la bomba atomica, il 3 agosto.

## PER I GIUDIZI DI UN GENERALE SUL CORPO DI SPEDIZIONE IN VIETNAM

## La Thailandia minaccia di ritirare le truppe

pressi delle rovine di Agkavon, dove l'aviazione (il portavoce non ha voluto precisare se si trattasse di aerei americani o sudvietnamiti) avrebbe sorpreso allo scoperto un forte contingente di guerriglieri, massacrando i colpi di razzi e di mitraglia. Il ritardo nell'annuncio della notizia sarebbe dovuto allo scrupolo di controllare le cifre fornite dai contadini della zona, che avevano parlato di seicento morti, fra i quali un generale sudvietnamita.

Sarebbe stato effettuato e riconosciuto esatta la cifra del comando cambogiano, giusto all'indomani della grossa sconfitta subita a Kien Hoa, se sarebbe deciso di dimanare la notizia, per sollevare gli animi abbattuti dei governativi.

Nel Vietnam del Sud, l'aviazione americana ha cambiato obiettivi: i sudvietnamiti si sono spostati sulle regioni meridionali, dove hanno rovesciato il consueto carico di bombe.

L'iniziativa di una tregua di tre giorni, annunciata dal meridionale, lanciata nei giorni scorsi con la proposta di trattative fra i principi che capeggiano le due fazioni laotiane (Suvanna Fuma la coalizione di governo, Sufanuvong il raggruppamento di sinistra del Pathet Lao), ha fatto ieri un passo avanti: un inviato del Pathet Lao è partito per Vientiane dove discuterà con Suvanna Fuma i preliminari dei colloqui.

UNA NOTA DELLA FARNESINA

## Deludente risposta di Gheddafi a Saragat

I dirigenti libici non appaiono intenzionati a giungere a quella chiarificazione auspicata dall'Italia - Difficile per i nostri connazionali lasciare la Libia

La situazione degli italiani in Libia continua ad essere preoccupante: malgrado i nostri connazionali siano ormai rassegnati all'idea di lasciare il paese africano dopo i provvedimenti di confisca dei loro beni, e anzi siano essi stessi a sollecitare la partenza, questo loro desiderio urta contro innumerevoli ostacoli prima di realizzarsi.

Il provvedimento che blocca i conti in banca degli italiani in Libia e vieta loro persino di ritirare quanto possiedono nelle cassette di sicurezza presso gli istituti di credito impedisce loro praticamente di sbrigare quelle «formalità» indispensabili per lasciare il paese, come il pagamento delle tasse, quello di ottenere (luce, gas, telefono, ecc.).

Si assiste così ad una strana situazione: che il regime libico sembra ansioso di far partire gli italiani, ma al tempo stesso non consente il sollecito disbrigo delle formalità indispensabili per ottenere il visto d'uscita.

Né i nostri connazionali hanno altri mezzi per rivendersi: è praticamente impossibile vendere i beni mobili di cui dispongono, e non possono neanche esistere il pagamento dei crediti che i libici hanno verso di loro; un esplicito avvertimento in tal senso a non rimborsare i debiti nei confronti di italiani è stato diffuso ieri da radio Tripoli.

Tale bilancio sarà annunciato solitamente all'inizio del prossimo anno, ma senza dubbio lo sforzo del governo sarà di ora centrato sulla riduzione del passivo previsto che, secondo alcune valutazioni, potrebbe raggiungere i 23 miliardi di dollari.

Il piano diplomatico, la situazione non denota alcun miglioramento: al nostro ambasciatore non è concesso di mettersi in contatto con le autorità libiche, per avere quella franca spiegazione che il nostro governo sollecita e che dovrebbe aprire le porte a quel chiarimento fra le parti che è stato auspicato l'altro giorno dal ministro degli Esteri Moro alla commissione Esteri della Camera. E' vero che il capo dello Stato libico, colonnello Gheddafi, ha risposto all'altra mattina all'italiano del presidente Saragat, assicurando che gli italiani non verranno molestati, ma sul punto controverso della disputa italo-libica, non ha fornito alcun chiarimento.

Abbiamo visto, in merito al rispetto dei patti e degli accordi internazionali, la sua risposta è stata dura.

In merito a questa risposta, la Farnesina ha diffuso ieri una nota nella quale si afferma che «il presidente libico non attribuisce alcun valore ai testi delle convenzioni internazionali, invocando l'argomento che accordi i quali non riconoscano "i diritti dei libici" non sono validi».

E' superfluo a tal riguardo rilevare ancora una volta — si afferma — che il governo libico ha violato norme di diritto internazionale generale e convenzionale nonché una precisa risoluzione dell'organizzazione delle nazioni unite. Esso sopprime l'altra parte, il cittadino italiano, a provvedimenti discriminatori, che non sembrano conformi all'osservanza di norme universalmente riconosciute dal mondo intero, e che violano i diritti umani. Si rileva infine che ancora una volta viene lasciata senza seguito la proposta ripetutamente fatta dal governo italiano di urgenti contatti per arrivare ad una pacifica soluzione delle numerose ed ormai gravissime questioni pendenti: e soprattutto di quelle che hanno come conseguenza la sofferenza umana. Come fu detto dal ministro Moro alla commissione degli affari Esteri della Camera dei deputati il giorno 28 luglio scorso, mentre ragioni giuridiche ed umane inducono a profondo rammarico per quanto è accaduto, è da ritenere che il torto ed il danno avrebbero potuto essere evitati con leale ed utile intesa, facilitata da quell'incontro politico chiarificatore, per cui il governo italiano e mantiene ferma la sua disponibilità.

Una via d'uscita alla presente insostenibile situazione — si sostiene nei suddetti ambienti — deve essere trovata ed è auspicabile che possa essere trovata in un accordo di tipo umanitario, che consenta ai nostri connazionali di lasciare la Libia.

Sui motivi che hanno indotto il governo rivoluzionario libico a prendere i gravi provvedimenti contro gli italiani, è tornato il ministro degli Esteri di Tripoli, Buesir, in un'intervista rilasciata al quotidiano egiziano Al-Gumhuri. «Il colonialismo italiano — egli ha detto — aveva messo le mani in modo barbaro sui beni libici. Esso ha calpestato la dignità araba in Libia. Ecco perché l'obiettivo della confisca dei beni italiani è stato anzitutto morale: queste dichiarazioni del vice-primo ministro e ministro degli Esteri della Libia, Salah Buesir, sono state raccolte da un redattore di Al-Gumhuri, che le pubblica oggi».

Era imperativo, — afferma tra l'altro Buesir — dopo il successo del nostro movimento di liberazione politica, affrontare la tappa della liberazione sociale ed economica. Il colonialismo ita-

liano s'era introdotto nel nostro paese in un modo che non potrà mai essere cancellato dalla nostra memoria. Esso aveva confiscato le proprietà libiche e si era conquistato una posizione di privilegio. Bisogna riconoscere che, nonostante l'indipendenza ottenuta dalla Libia, questo fatto costituiva un ostacolo allo slancio del nostro popolo. Dopo sessanta anni di colonialismo italiano, il nostro popolo si trova in condizione di prendersi la rivincita e di riconquistare i suoi diritti e la sua dignità di fronte agli usurpatori».

Buesir calcola che la superficie della terra rimasta agli italiani è di circa 100 mila ettari (circa 50 mila ettari).

Fra le varie interpretazioni che sono state date circa la durezza di comportamento del libico nei confronti degli italiani, è stata avanzata anche la tesi di una sorta di ritorsione del regime di Gheddafi per una presunta «mancanza di solidarietà» del nostro Paese sarebbero stati assoldati i mercenari che dovevano rovesciare Gheddafi.

Queste fantasie sono già state nettamente smentite da un tribune del popolo che giudicherà i dirigenti e le personalità ufficiali del vecchio regime monarchico.

Tra le persone che saranno giudicate figurano alcuni membri della famiglia reale, ex primi ministri e ministri, uomini d'affari, personalità ufficiali e giornalisti. Essi sono accusati di «corruzione» e di «abuso di potere».

La maggior parte di queste persone sono state liberate dopo il colpo di stato del settembre scorso. Tra quelle che sono ancora imprigionate figurano il presidente Bakhoush, ex primo ministro e ambasciatore a Parigi e Hussein Mazek, anch'egli ex primo ministro. I loro nomi figurano su una lista di personalità che avrebbero formato il governo uscito dal colpo di stato sventato recentemente da Gheddafi.

Queste fantasie sono già state nettamente smentite da un tribune del popolo che giudicherà i dirigenti e le personalità ufficiali del vecchio regime monarchico.

La messa a punto dichiara inoltre: «Il governo del CIAD, rispettoso delle disposizioni della carta dell'OIA (Organizzazione dell'unità africana) e più particolarmente di quelle relative alla non ingerenza negli affari interni di ogni stato, non ha preso in considerazione la possibilità di un suo intervento nel territorio di Stato. Nessuna data è stata ancora annunciata per questo processo».

FORT LAMY, 30. — Una messa a punto del governo del CIAD, letta ieri alla radio di Fort-Lamy afferma che «il regime di riorganizzazione diffusa da agenzie di stampa straniere secondo le quali il territorio della Libia, la autorità del CIAD, che si sono presentate informazioni sono prive di fondamento».

La messa a punto dichiara inoltre: «Il governo del CIAD, rispettoso delle disposizioni della carta dell'OIA (Organizzazione dell'unità africana) e più particolarmente di quelle relative alla non ingerenza negli affari interni di ogni stato, non ha preso in considerazione la possibilità di un suo intervento nel territorio di Stato. Nessuna data è stata ancora annunciata per questo processo».

La messa a punto dichiara inoltre: «Il governo del CIAD, rispettoso delle disposizioni della carta dell'OIA (Organizzazione dell'unità africana) e più particolarmente di quelle relative alla non ingerenza negli affari interni di ogni stato, non ha preso in considerazione la possibilità di un suo intervento nel territorio di Stato. Nessuna data è stata ancora annunciata per questo processo».

## Con lo «strip» l'inglese diventa più facile

LONDRA, 30. — Un nuovo sistema di insegnamento della lingua inglese mediante spettacoli di strip-tease è stato ideato dalla BBC, la televisione statale britannica.

Il nuovo sistema didattico dovrebbe funzionare in questo modo: mentre una ragazza si toglie gli indumenti un insegnante dice a voce alta e scrive su una lavagna in inglese: «La ragazza si sfilava vestito».

Lo strumento didattico più importante è, ovviamente, la ragazza e per questo compito è stata scelta una bella giovane bionda di 24 anni, Sandra Freeman. Il capo dei servizi di insegnamento della lingua inglese della BBC, Christopher Dilke, ha commentato: «Nei primi esperimenti abbiamo ottenuto risultati veramente sorprendenti. La capacità di apprendimento degli studenti viene decisamente accennata».

La BBC intende fare una serie di filmati televisivi da vedere anche televisioni straniere.



**RADIO RADIO RADIO**

**NAZIONALE**

Ore 9: Vol e lo; 13.15: Una voce dal Sud; Rosanna Fratello; 13.30: Turi Ferro in « L'eredità dello zio buonanima »; 14.08: Bruno pomeriggiato; 16.30: Per voi giovani; 19.05: Vacanze in musica; 20.50: Perdoni! Il disturbo; 21.15: Concerto diretto da Sergiu Celibidache.

**SECONDO**

Ore 10: Aquila nera; 10.35: Chiamate Roma 3131; 13: HIT

Parade; 16: Pomeridiana; 19.05: Qui Bruno Martino; 20.10: La chela; 21.15: Libbi tassara; 21.45: 30: Fokkore in salotto; 22.20: Piccolo dizionario musicale; 22 e 43: Il fantastico Berizzo.

**TERZO**

Ore 14.30: Ritratto di Aldo Clementi; 19.15: Concerto di oggi sera; 20.15: I problemi dell'adolescente; 21: Il Giornale del Terzo; 21.30: Club d'ascolto: St. Germain des Prés c'est une chanson.

**RADIO RADIO RADIO**

**NAZIONALE**

Ore 9: Vol e lo; 13.15: Una voce dal Sud; Rosanna Fratello; 13.30: Turi Ferro in « L'eredità dello zio buonanima »; 14.08: Bruno pomeriggiato; 16.30: Per voi giovani; 19.05: Vacanze in musica; 20.50: Perdoni! Il disturbo; 21.15: Concerto diretto da Sergiu Celibidache.

**SECONDO**

Ore 10: Aquila nera; 10.35: Chiamate Roma 3131; 13: HIT

Parade; 16: Pomeridiana; 19.05: Qui Bruno Martino; 20.10: La chela; 21.15: Libbi tassara; 21.45: 30: Fokkore in salotto; 22.20: Piccolo dizionario musicale; 22 e 43: Il fantastico Berizzo.

**TERZO**

Ore 14.30: Ritratto di Aldo Clementi; 19.15: Concerto di oggi sera; 20.15: I problemi dell'adolescente; 21: Il Giornale del Terzo; 21.30: Club d'ascolto: St. Germain des Prés c'est une chanson.



NEI PROSSIMI GIORNI CON LA CHIUSURA DELLE FABBRICHE

# Otto milioni di lavoratori contemporaneamente in ferie

Soltanto una modesta percentuale può permettersi di andare in villeggiatura - Le ferie scaglionate - Iniziativa dei sindacati per una Cassa viaggi e soggiorni

ROMA, 30. — Per otto milioni di lavoratori dell'industria iniziano nei prossimi giorni le ferie in coincidenza con la chiusura estiva delle maggiori parti delle aziende italiane. Questi vanno così ad aggiungersi alla stragrande maggioranza degli italiani che tra luglio e agosto va in vacanza.

La partecipazione degli italiani al godimento effettivo delle vacanze fuori dal normale luogo di residenza è comunque scarsissima, come si rileva dalle più recenti indagini in materia. Da queste si desume infatti che il 70 per cento delle famiglie italiane non gode delle vacanze e non fa turismo, che tra le poche famiglie in cui tutti i componenti hanno goduto delle vacanze (0,5 per cento) sono predominanti le famiglie appartenenti a ceti abbienti e che in generale nelle famiglie che hanno avuto un solo componente che ha goduto delle vacanze è caduta la preferenza ai bambini e ai bisogni di cure.

Secondo i dati riferiti ai 1966 forniti dall'ETIL (Ente turistico dei lavoratori organizzato dalla CGIL) di cui il 21 per cento dei cittadini che hanno goduto di un soggiorno di almeno quattro giorni fuori del luogo di residenza, solo 1 su 4 rappresentavano persone addette all'industria, 1 su 4 al commercio, 1 su 5 casalinghe, 1 su 3 studenti, 1 su 10 pensionati, 1 su 30 addetti all'agricoltura.

Sui motivi di questa situazione l'Adnkronos ha interpellato il direttore generale dell'ETIL, Giacomo Adducci, il quale ha affermato che il fatto negativo della scarsa partecipazione dei lavoratori italiani alle vacanze è da attribuirsi a due fattori principali. Il primo è di ordine economico, in non sia già stipendi non permettono di economizzare una somma sufficiente anche per pochi giorni di villeggiatura.

«Il secondo motivo è l'eccessiva concentrazione del periodo delle ferie in luglio e agosto e soprattutto in agosto. Quest'ultimo fattore provoca la lievitazione dei prezzi dei servizi turistici e rende troppo onerosa la vacanza. Inoltre gli affollamenti sui mezzi di trasporto, sulle strade, sulle spiagge e la difficoltà di trovare sistemazioni alberghiere e extra-alberghiere confortevoli, oltre che economiche, scoraggiano il lavoratore, quando non lo hanno già stato costretto ad escludere a priori la possibilità di godere delle vacanze.

«Sulla base di tali considerazioni i sindacati — ha aggiunto Adducci — sono attualmente impegnati a studiare forme di scaglionamento delle ferie per ridurre gli inconvenienti succennati. Inoltre CGIL, CISL e UIL e gli Enti turistici da

esse organizzati hanno unitariamente elaborato e presentato un progetto di legge sul finanziamento delle vacanze dei lavoratori, attraverso la costituzione di una Cassa viaggi e soggiorni (CIVES).

«Questa dovrebbe essere alimentata oltre che dal risparmio diretto dei lavoratori, dall'incentivo dello Stato e dal contributo dei datori di lavoro. Il progetto aveva iniziato il suo iter parlamentare prima della crisi e ci si augura che quanto prima possa riprendere.

Anche nell'ipotesi che i lavoratori avessero maggiore disponibilità finanziaria, l'eccessiva concentrazione delle ferie in luglio e agosto sarebbe comunque di ostacolo all'effettivo godimento delle vacanze, tenuto conto che negli stessi mesi si registra la più alta percentuale di presenze straniere (23 per cento in luglio e 26 per cento in agosto). La disponibilità alberghiera totale è di 1 milione e 250 mila posti letto o al massimo di 3 milioni (considerati anche ostelli, campeggi, scuole, ecc.) e solo il 75 per cento di essi può essere utilizzato ai fini turistici, la rimanente parte essendo destinata a coprire il traffico normale per affari, lavoro, fiere, mostre, ecc.

«Nel migliore dei casi quindi l'attenzione alberghiera e extra-alberghiera potrebbe ospitare non più di 6 milioni di italiani per una vacanza media di 14 giorni e cioè l'undici per cento circa della popolazione.

## Ancora insufficienti le proposte FIAT sull'orario-impiegati

TORINO, 30. — Si sono incontrate ieri per la seconda volta, in sede aziendale, le rappresentanze sindacali e la direzione della FIAT, per la discussione dell'applicazione della riduzione dell'orario settimanale di lavoro degli impiegati.

Secondo quanto hanno comunicato in serata i sindacati, «le comunicazioni dell'azienda in merito alla retribuzione dell'orario per gli impiegati non corrispondono alle aspettative degli interessati registrate nelle assemblee appositamente convocate, nelle quali si è ribadita la esigenza di attuare la riduzione dell'orario anticipando di mezz'ora l'uscita serale del venerdì».

Le organizzazioni sindacali hanno annunciato la convocazione delle assemblee dopo il periodo feriale «per procedere alle consultazioni degli impiegati sulle iniziative da assumere per una definizione con la azienda dell'orario settimanale per tutto il periodo di vigenza contrattuale».

Nuova organizzazione per questo traffico

# Viaggiano in treno le automobili nuove

Ogni giorno dalla stazione di Airasca oltre novecento autovetture vengono caricate su vagoni speciali e spedite verso i vari centri della Penisola

TORINO, 30. — L'industria automobilistica torinese ha deciso di servirsi della ferrovia, più di quanto facesse nel passato, per il trasporto delle automobili nuove di fabbrica sulle lunghe distanze. A tale scopo è entrato in funzione ad Airasca uno dei più grandi scali europei per la spedizione di auto. Per meglio valutare l'importanza della rotazione basterà esaminare, sia pure marginalmente, l'organizzazione della FIAT nella fase finale della produzione di autovetture.

Dalle catene di montaggio escono in media, giornalmente, circa sei mila auto; di regola le auto sono diverse per tipo ma di identico colore secondo il luogo di destinazione. Nei tempi passati, la FIAT eseguiva il trasporto delle auto mediante autocarri oppure su vagoni ferroviari piani; quest'ultimo sistema viene attualmente abbandonato perché troppo costoso in quanto su ciascun vagone trovavano posto al massimo due auto e perché l'ancoraggio mostrava le sue deficienze. Il vapore ferroviario isolato, che era stato adottato per i vagoni speciali che permettono il carico di auto auto. La concorrenza stradale, per la celerità della consegna, ebbe in poco tempo il sopravvento ed il trasporto ferroviario delle auto è venuto lentamente diminuendo.

Abbiamo detto che una volta eseguito lo «stockaggio» la FIAT non può trattenerne nei propri piazzali le auto ma deve provvedere al carico degli autocarri e dei vagoni. Questi ultimi, infatti, sono composti di vagoni diretti in località diverse ha necessariamente una marcia più lenta per le soste lungo il percorso e più lente, addizionalmente, rallentate, in un primo tempo, infatti, si pensava di limitare il traffico alle stazioni di Bari, Roma e Napoli.

Il trasporto, abbiamo detto, avviene fino alla stazione di Airasca mediante autocarri; si tratta di questi stessi autocarri che in pratica avrebbero dovuto effettuare il lungo percorso. La velocità del treno bloccato è superiore a quella dell'autocarro, la strada viene alleggerita di un traffico pesante, lo stesso autocarro trova una sua occupazione più funzionale tutto questo significa Airasca.

L'incremento di traffico ferroviario è stato circa del 40 per cento circa, ma, vale la pena sottolineare, non si tratta di traffico sottratto alla strada. Si tratta di una collaborazione che potrà fornire un utile indicatore: l'autocarro potrà divenire un prezioso collaboratore della ferrovia nelle fasi iniziali e terminali di un lungo viaggio.

Praticamente quello che si è voluto realizzare in ferrovia affidando all'INT il trasporto delle merci in piccole partenze. Il viaggio interviene alla strada, per il percorso intermedio, quando esso sia di determinata lunghezza, la rotaia provvede in modo più razionale ed economico.

E da tener presente che un treno trasportato in un sol viaggio circa quattromila automobili, un capitale di circa trecentosessanta milioni di lire che resta immobilizzato per un tempo notevolmente inferiore.

Indubbiamente con l'operazione Airasca le Ferrovie dello Stato hanno creato le premesse per un più vasto programma di collaborazione ed è auspicabile che l'esempio venga presto imitato e la lezione assimilata da altri settori ferroviari e commerciali.

S. M.

no — perché non sono previste variazioni nella composizione o manovre in corso di viaggio.

L'ideale quindi sarebbe stato quello di trattenerne i vagoni ferroviari, raggrupparli per località ed inoltrarli con treni bloccati. Ma la sosta del vagone in attesa della formazione del treno avrebbe annullato i benefici della maggiore velocità del treno. Bisognava trovare il modo di trattenerne gli «stock» di auto da qualche parte e caricare i vagoni in modo da formare immediatamente il treno bloccato.

Una volta accettata l'idea del treno con composizione bloccata si trattava di reperire una stazione con un piazzale sufficiente ove far affluire le auto ed eseguire la scelta delle destinazioni. La scelta è caduta su Airasca, una stazione posta sulla linea Torino - Cuneo, che ad un piazzale molto vasto e subito utilizzabile aggiungeva la possibilità di trarre una vasta area prospiciente la stazione stessa. La società che ha assunto la gestione dello scalo ha provveduto a tempo di tempo a pianificare una area di circa quindici metri quadrati di terreno, ha costruito una nuova rampa di carico ed in breve tempo ha iniziato il servizio. Le auto affluiscono dagli stabilimenti di Mirafiori e di Rivalta — dove si produce la «130» — sopra autocarri speciali i quali debbono compiere un percorso di circa tre chilometri su strade ampie e pianeggianti. Giornalmente vengono caricati in media due treni per un totale di novecento auto, e questo è appena l'inizio. In un primo tempo, infatti, si pensava di limitare il traffico alle stazioni di Bari, Roma e Napoli.

Il trasporto, abbiamo detto, avviene fino alla stazione di Airasca mediante autocarri; si tratta di questi stessi autocarri che in pratica avrebbero dovuto effettuare il lungo percorso. La velocità del treno bloccato è superiore a quella dell'autocarro, la strada viene alleggerita di un traffico pesante, lo stesso autocarro trova una sua occupazione più funzionale tutto questo significa Airasca.

L'incremento di traffico ferroviario è stato circa del 40 per cento circa, ma, vale la pena sottolineare, non si tratta di traffico sottratto alla strada. Si tratta di una collaborazione che potrà fornire un utile indicatore: l'autocarro potrà divenire un prezioso collaboratore della ferrovia nelle fasi iniziali e terminali di un lungo viaggio.

Praticamente quello che si è voluto realizzare in ferrovia affidando all'INT il trasporto delle merci in piccole partenze. Il viaggio interviene alla strada, per il percorso intermedio, quando esso sia di determinata lunghezza, la rotaia provvede in modo più razionale ed economico.

E da tener presente che un treno trasportato in un sol viaggio circa quattromila automobili, un capitale di circa trecentosessanta milioni di lire che resta immobilizzato per un tempo notevolmente inferiore.

Indubbiamente con l'operazione Airasca le Ferrovie dello Stato hanno creato le premesse per un più vasto programma di collaborazione ed è auspicabile che l'esempio venga presto imitato e la lezione assimilata da altri settori ferroviari e commerciali.

S. M.

## Zuccherieri: nuovo contratto

ROMA, 30. — I lavoratori dello zucchero hanno conquistato il nuovo contratto. L'accordo è stato sottoscritto ieri dall'Assoziozucchero e dai sindacati di categoria.

Il nuovo contratto avrà decorrenza retroattiva all'1° aprile scorso. Prevede le 40 ore settimanali; 65 lire in più per gli operai e 11.000 lire di aumento per gli impiegati; conguaglio nella retribuzione di base del premio di rendimento.

L'integrazione malattia e infortunio sarà del 100 per cento.

DALLA PRIMA PAGINA

## ● Crisi

tuazione; esigere infine, come oggi abbiamo fatto, che il nuovo governo offra garanzie di stabilità, significa mirare al consolidamento delle istituzioni, che sarebbero effettivamente messe in pericolo se le crisi a ripetizione dovessero diventare un fatto abituale, se i governi una volta investiti del voto del Parlamento dovessero rimanere in balia di impulsi di forze ad esso estranee, se la vita del Paese dovesse essere periodicamente paralizzata dai giochi di potere, dagli intrighi dalle velleità di sopraffazione di gruppi minoritari e irresponsabili.

Che se questa garanzia mancasse, noi opereremmo ancora una volta a difesa della democrazia, rimanendo fuori di questo gioco suicida, preservando intatta dal discredito la nostra forza, il nostro prestigio, conservandoci la possibilità di intervenire ancora una volta, al momento giusto, ai lavoratori italiani lo strumento valido per una nuova avanzata democratica.

## ● Concluso

consiglio dei ministri per approvare lo stato di previsione per il 1971. La impostazione del bilancio — a quanto si sostiene — non ignorerà le indicazioni del governo, ma non per quanto riguarda i provvedimenti anticongestionali. Il calendario degli ulteriori incontri sarà deciso dal presidente incaricato, successivamente e a tal riguardo è da segnalare una nota della «Nuova sinistra», che fa capo a Sullò, nella quale si ripropone la opportunità di un incontro con i sindacati.

Sulla questione delle Giunte è da segnalare una dichiarazione dell'on. Nicolazzi, responsabile degli Enti locali del PSU, nella quale si afferma che la questione del «riferimento» non può essere risolta con promesse, ma con un «impegno politico» a livello nazionale di realizzare Giunte di centro sinistra o-

## Giappone e CEE interessati a nuovi rapporti economici

TOKYO, 30. — Al termine della visita ufficiale fatta in Giappone con la delegazione parlamentare europea invitata dal Mito e dal Giappone, la Camera Bassa della Dieta, Naka Funada, il vice-presidente del Parlamento europeo, compagno Achille Corona, ha rilasciato una dichiarazione sulla imminente apertura di trattative tra la Comunità Economica Europea e il Giappone.

«Proprio in questa settimana — ha detto il compagno Corona — il Consiglio dei ministri della Comunità Economica Europea ha dato mandato alla commissione esecutiva d'intavolare le trattative con il Giappone per un accordo di cooperazione commerciale. La visita della presidenza del Parlamento europeo, in cui lo ho avuto l'onore di rappresentare il mio Paese, si inserisce in questo contesto, anche se l'occasione è stata data dall'esposizione universale di Osaka».

«Europa e Giappone — ha proseguito Corona — sono in una fase di forte espansione industriale e commerciale. In Giappone, ciò è fisicamente visibile dallo sviluppo spesso impetuoso delle sue città e dal confronto che ho potuto fare fra questa mia visita e quella precedente in occasione delle Olimpiadi del 1964. Le cifre lo confermano: con un prodotto nazionale lordo di circa 26 miliardi di dollari USA nel 1958, il paese è passato in dieci anni a circa 115 miliardi di dollari USA».

«Il processo d'integrazione europea — ha detto ancora Corona — è seguito con molta attenzione dal Giappone come obiettivo di sviluppo. Non a caso negli incontri qui avvenuti con la commissione parlamentare per gli affari esteri della Camera Bassa della Dieta e con i dirigenti della Confindustria giapponese. Sfortunatamente non ci è stata offerta l'occasione di un incontro con il mondo sindacale».

«Il Giappone, come l'Europa, ha interesse ad uscire dal bipolarismo USA-URSS dominante ora la scena mondiale. L'accordo Giappone-CEE presenta indubbiamente difficoltà per la migrazione del tipo di sviluppo in civiltà industriale fra Giappone e Comunità Europea. Il Parlamento europeo si è già riservato la libertà di espressione sia pure con la clausola delle salvaguardie che proteggono gli interessi fondamentali della Comunità e dei suoi paesi membri».

«L'imprecisione fondamentale del nuovo contratto è che il Giappone tenda sempre più ad internazionalizzare nel senso di legare il proprio sviluppo a quello di tutte le entità politiche ed economiche rilevanti nel mondo. Di questa internazionalizzazione l'Expo-70 di Osaka è il simbolo oggi più imponente».

HA CANTIERI EDILI IN EMILIA E LOMBARDIA

# L'impresa «Febbroni» chiede l'amministrazione controllata

Il tribunale di Pavia ha già provveduto a nominare il giudice delegato e il commissario giudiziale

## Inquinamento del Po: un esposto del sindaco di Belgioioso

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

BELGIOIOSO, 30. — Il sindaco di Belgioioso, in riferimento al preoccupante stato di inquinamento del Po, ha inoltrato un esposto al Procuratore della Repubblica di Pavia, in cui si dice: «Il sottoscritto Angelo Zanaboni, sindaco del Comune di Belgioioso, si rivolge alla S.V. per esporre quanto segue: «In data odierna ho ricevuto un esposto di alcuni cittadini che lamentano lo stato d'inquinamento delle acque del Po con particolare riferimento alla giornata di domenica 26 luglio 1970 quando la superficie delle acque era letteralmente coperta di liquido oleoso presumibilmente proveniente dalla lavorazione di oli minerali, tant'è che i bagnanti che si sono avventurati nelle acque furono costretti a togliersi addosso una benzina o altri solventi in quanto i normali detersivi non raggiungevano lo scopo».

«Considerato il grave pericolo per la salute dei cittadini che frequentano le nostre spiagge, in gran parte giovani e bambini, considerato anche che questo stato di cose provoca ingiustificato allarme nella popolazione; considerato altresì che le condizioni di inquinamento delle acque comportano non solo un danno eventuale ma un danno concreto ed immediato, il sottoscritto, sindaco, che le lamentele dei cittadini sono fondate anche in linea di fatto si rivolge alla S.V. affinché voglia disporre gli accertamenti del caso di questo inquinamento e dei responsabili per tutte le conseguenze di legge».

Della questione è stato informato con una lettera anche il presidente dell'Amministrazione provinciale, e lo stesso sindaco ha informato il prefetto di Pavia. L'esposto inviato alla Procura della Repubblica. Il sindaco prega inoltre il presidente di sollecitare gli organi competenti della nostra provincia affinché, ognuno nell'ambito delle proprie competenze, promuova le necessarie azioni atte a tutelare la pubblica salute ed evitare che i danni anche in campo economico.

Infine il sindaco Zanaboni invita i sindaci dei comuni di Sanmarco e di Burignone, Frascaro, Suardo, Pieve Albignola, Mezzana Rabattono, Mezzano Corti, Cava Manara, Travaio, Sicomario, Valle Salimbene, Linarolo, Sarnano, Zerbino, Zerbino, di Nobili, Pieve Porto Morone, Badia Pavese, Monticelli Pavese, Chignolo Po, Corana, Cervinara, Bastida Pavesa, Bressana Bottarone, Rea Po, Mezzana Corti, Albaredo, San Cipriano Po, Arena Po, Portolera, Brioni, Stradella, paesi rivieraschi del fiume, a volerli associare a questa iniziativa ed a promuovere tutte quelle azioni che riterranno opportune al fine di salvare il nostro maggior fiume».

Nella lettera inviata al sindaco dei Comuni suddetti, si invitano inoltre ad esporre eventuali suggerimenti per la adozione di iniziative fattive atte a risolvere il gravoso e complesso problema. Si precisa inoltre i sindaci dell'esposto inviato alla Procura della Repubblica e della lettera inviata al Presidente della Provincia di Pavia, che non prendano i provvedimenti di loro competenza.

PAVIA, 30. — Oggi presso il portico di Bressana sul fiume Po sono state notate grosse chiazze oleose che coprivano largamente il fiume. Le chiazze oleose potevano anche ricostituirsi lungo le spiagge e le rive del Po.

Le popolazioni rivierasche hanno avvisato del fatto i carabinieri delle locali stazioni.

R. S.

PAVIA

CONVOCATO IL CONSIGLIO PROVINCIALE PER IL 28 AGOSTO

PAVIA, 30. — La giunta uscente, dell'Amministrazione provinciale che si è riunita ieri ha provveduto a convocare il Consiglio provinciale eletto il 7 giugno scorso per il giorno 28 agosto.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

PAVIA, 30. — L'impresa «Febbroni», una delle imprese più grosse e conosciute in provincia di Pavia, che conta svariati cantieri edili in Pavia, a Milano ed in Emilia, diversi immobili, nonché attività commerciali ed editoriali, per un capitale complessivo di diversi miliardi, ha chiesto l'amministrazione controllata al Tribunale di Pavia.

Il Tribunale di Pavia oggi, in camera di consiglio, in base alla vigente legge fallimentare, ha preso in esame la richiesta di gestione controllata dell'impresa. L'ordinanza è stata depositata presso il Tribunale di Pavia e verrà quindi successivamente pubblicata secondo le disposizioni di legge sulla stampa.

Il geom. Febbroni, che è anche il presidente del collegio dei sindaci di Pavia, da diverso tempo addietro, circa un anno, aveva riscontrato delle grosse difficoltà presso alcune banche pavesi e milanesi. Le banche avevano «inviato» e controfirmato a versare parte del credito che precedentemente gli avevano fornito per una somma di circa un miliardo di lire. L'azienda, controllata, provvederà nello spazio di un anno in cui condurrà l'impresa, a stabilire se ciò non fosse possibile (la mancanza di liquidi, passività, fossero così enormi ed incolmabili) si provvederà a quanto prevede la legge fallimentare sulle imprese che non possono fare fronte agli impegni commerciali intrapresi.

## BOSCHI IN FIAMME NEL CREMONESE

CREMA (Cremona), 30. — Oltre ventuno ettari di sottobosco, incendiati da un fuoco di alto fusto e numerosi capi di selvaggina nobile stanziata sono stati distrutti da un incendio divampato improvvisamente nei boschi di Crema, dove si trova la cascina di Bocca di Montedine (Cremona). Sul posto sono giunte numerose squadre dei vigili del fuoco di Crema che sono riuscite a contenere l'incendio, ma non è ancora stato estinto. Il fuoco, però, è divampato poco dopo, in una altra parte del bosco distante dal primo incendio di una cinquantina di metri e, alimentato anche da forti raffiche di vento, si è in breve propagato su un ampio fronte. L'incendio si è esteso a tutta la minata dopo la mezzanotte. Si pensa che le fiamme siano state causate da un mozzicone di sigaretta lasciato cadere acceso da un bagnante o da un pescatore.

## Nessun documento sulla droga da parte di Paolo VI

ROMA, 30. — A proposito di un documento pontificio concernente il problema della droga annunciato da alcuni giornali, il portavoce della Santa Sede ha dichiarato testualmente: «E' ben noto l'interesse del Papa per i problemi della gioventù e si può pensare che egli non trascurerà alcuna occasione per parlare ai giovani del pericolo che la diffusione della droga e di altri analoghi preoccupanti fenomeni rappresentino per essi».

Per ora, comunque non risulta che un documento sulla droga sia di imminente pubblicazione o in corso di preparazione.

## Completato il raddoppio ferroviario a Monterosso

LA SPEZIA, 30. — La linea ferroviaria Torino-Roma è, da questa mattina, completamente raddoppiata. Alle ore 7,30 è transitato il primo convoglio sul tratto raddoppiato.

Monterosso e Levanto, nelle Cinque Terre, l'ultima strozzatura esistente sulla grande linea di comunicazione nord-sud.

Il lavoro di raddoppio, che è durato 14 anni e che è stato portato a termine in tre fasi successive, è costato quasi 19 miliardi di lire. Esso consentirà di eliminare notevoli inconvenienti, primo fra tutti quello dei ritardi cui erano sottoposti i convogli a causa delle fermate per coincidenze nelle stazioni di questa zona ligure. Il raddoppio, inoltre, consentirà più elevata velocità di esercizio e una maggiore sicurezza per ciò che riguarda l'erosione marina sia alle opere murarie di difesa sia alla linea elettrica.

MENTRE IL FABBISOGNO DI CASE AUMENTA DI ANNO IN ANNO

# Ancora lontana l'edilizia dai livelli toccati nel '64

Le abitazioni costruite sono diminuite anche in numero assoluto - Crescente accumulazione e concentrazione dei capitali privati - I riflessi sull'occupazione

Gli ultimi sei anni hanno visto un andamento quanto mai contraddittorio e stentato nell'edilizia. L'anno scorso il numero di nuove abitazioni costruite in tutta Italia è stato di oltre un caso inferiore al livello del 1964: 283.000 case contro 450.000. Lo stesso rapporto è confermato nelle cifre dei vari: sono stati un milione e 900.000 l'anno scorso rispetto ai 3 milioni e 273.000 del '64.

Una subitola all'occhio la stato di disordine e di assoluta inadeguatezza dell'edilizia edile, che lasciata alla logica dell'interesse privato va avanti a singhiozzo, fra una crisi e un boom. Questi dati, elaborati dall'ufficio economico della FILLEA-CGIL, sulla base di rilevazioni dell'ISTAT e presentati al recente congresso costitutivo del nuovo sindacato degli edili, rivelano chiaramente un'edilizia in una struttura che sta profondamente riformata, come chiedono le confederazioni sindacali impegnando sul problema della casa la volontà del governo e delle forze politiche.

L'indice di costruzioni edili tra il '64 e il '69 è caduto di ben 37 punti, passando da 100 a 62,9. Mentre il fabbisogno di case cresceva continuamente, l'offerta si contrasse, non solo quantitativamente, ma in valori assoluti. La diminuzione è stata precipitosa negli anni '65-'66-'67, quando l'edilizia è stata fra i settori più colpiti dalla crisi economica; la ripresa del '68 non è valsa a compensare la tendenza negativa ed ha portato soltanto una tardiva stabilizzazione, sempre al di sotto dei livelli di partenza. Nel Sud poi la caduta non si è fermata neppure nel '68, e soltanto l'anno scorso c'è stato un lieve miglioramento.

Non solo. Il fenomeno, se è calato a ricomparire la media degli ultimi sei anni, non è stato affatto il segno di un solido rilancio, ma al contrario, il sintomo macroscopico di una situazione di crisi: l'esplosione, tanto nelle progettazioni che — ma molto meno — nelle costruzioni, è avvenuta sull'onda della legge-ponte e della conseguente corsa alle licenze. Non dunque il ringiovanimento di un corpo sano, ma la reazione artificiale e un'iniezione di stimolo.

Cosa ha fatto nel frattempo lo Stato? Dal '64 al '69 il ministero dei Lavori Pubblici ha accresciuto la sua quota nelle opere pubbliche, seguito soltanto dalla GESCAL, che però è rimasta molto lontana dai programmi di finanziamento previsti dal piano decennale. Ma l'intervento pubblico non è bastato a invertire la tendenza negativa, ed è superiore alla media dell'intera industria in questo periodo. Ciò porta a ritenere — fa rilevare l'analisi dell'ufficio economico della FILLEA — che si sia data una mossa sbagliata, negli ultimi anni, come mossa dell'accumulazione del profitto, il peso della rendita e dei profitti padronali che rappresentano una larga e crescente quota del mercato edilizio.

L'incidenza del valore dell'area sul costo delle abitazioni è andata pure costantemente aumentando, in tutte le zone del Paese. Dal '61-'62 al '66-'67 è passata in percentuale dal 20,4 al 25,6

nelle regioni settentrionali; dal 15,2 al 18,8 in quelle centrali; dal 22,1 al 22,7 in quelle meridionali. Il valore del suolo è cresciuto di più nelle grandi città sopra il mezzo milione di abitanti, mentre la spesa di medio e basso costo per le abitazioni di tipo economico, è salita proporzionalmente da 2,4 a 3,5 punti in quelle di tipo medio e superiore. L'indice del costo di costruzione di un fabbricato residenziale è a sua volta lievitato negli ultimi tre anni di 13 punti.

Nel frattempo, l'accumulazione e la concentrazione di capitali nel settore edile hanno raggiunto proporzioni avanzate. Il numero di società per azioni è più alto nelle gestioni immobiliari (19.173 nel '69) che nell'industria manifatturiera (12.594), mentre le costruzioni sono al terzo posto (1.849). Ma l'indice di aumento in questi sei anni del capitale sociale complessivo vede in testa proprio le costruzioni (49%) seguite dalle gestioni immobiliari (30,8%) e delle aziende manifatturiere (15,7 per cento). Inoltre, nel '68 l'1,2 per cento delle società per azioni delle costruzioni e lo 0,001 di quelle delle gestioni immobiliari raccoglievano rispettivamente il 35,1 e il 16 per cento.

E l'occupazione? Essa ha evidentemente risentito per i sei anni dell'andamento generale dell'edilizia. Nel '69 l'indice era di oltre 2 punti e mezzo in meno rispetto al '64, nonostante il miglioramento registrato nel 1968. In numero assoluto, in questi sei anni i lavoratori occupati nei cantieri sono passati da 888 in 1964 a 1 milione 146.000. La situazione pare comunque assestarsi intorno a due tendenze parallele e contraddittorie: da una parte un consolidamento della quota di lavoratori specializzati, utili ai processi di ristrutturazione e concentrazione produttiva; dall'altra, la formazione di una fascia di riserva di operai comuni, in condizioni di sottoccupazione cronica e sottopagati.

RICCARDO CALZERONI